



**RILIS KUNJUNGAN KERJA SPESIFIK KOMISI V DPR RI  
KE JALAN TOL BOGOR-CIAWI-SUKABUMI KABUPATEN SUKABUMI  
PROVINSI JAWA BARAT  
TANGGAL 13 NOVEMBER 2024**

---

Komisi V DPR RI melaksanakan Kunjungan Kerja (Kuner) Spesifik di Kabupaten Sukabumi, Provinsi Jawa Barat pada tanggal 13-15 November 2024, yang dipimpin oleh Bapak **H. Andi Iwan Darmawan Aras, S.E., M.Si** dan diikuti oleh Anggota Komisi V DPR RI dari berbagai Fraksi. Kunjungan Kerja Spesifik tersebut dilaksanakan untuk menjalankan fungsi pengawasan Komisi V DPR RI dalam rangka peninjauan infrastruktur Jalan Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (BOCIMI) di Kabupaten Sukabumi, Provinsi Jawa Barat.

Dalam kunjungan tersebut, Tim Kunker Spesifik Komisi V DPR RI melakukan peninjauan ke jalan Tol Bocimi untuk melihat secara langsung penyelesaian perbaikan longsor di kilo meter 64 ruas Tol Bocimi dan Progres pembangunan Tol Bocimi Tahap 3 dan 4 oleh Pemerintah dan Badan Usaha Jalan Tol di Kabupaten Sukabumi, Provinsi Jawa Barat sekaligus melakukan pertemuan dengan Ditjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) dan PT Trans Jabar Tol, selain itu hadir juga perwakilan Pemerintah Kabupaten Sukabumi.

Perlu diketahui bahwa, Tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) KM 64-600 di wilayah Parungkuda, Kecamatan Ciambar, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat, longsor pada Rabu (3/4/2024) malam. Terdapat 3 (tiga) kendaraan yang terlibat pada kejadian tersebut, yaitu 2 (dua) mobil MPV dan 1 (satu) truk dan tidak ada korban jiwa, namun terdapat 2 orang korban yang mengalami luka ringan. penyebab amblesnya ruas Tol ini, antara lain disebabkan oleh gerusan air dari curah hujan yang tinggi di sekitar lokasi. Faktor lain yaitu terdapat mata air di sisi luar *sheet pile* beton yang mengakibatkan perlemahan dan longsor awal mengarah ke sungai. Longsor tersebut mengakibatkan tekanan pasif pada *sheet pile* beton berkurang sehingga *sheet pile* beton menjadi labil. Selain itu, terdapat aliran air dibawah perkerasan yang menjenuhkan timbunan dan menambah beban pada *sheet pile* beton sehingga *sheet pile* tersebut runtuh. Saat ini telah selesai dilakukan penyelesaian perbaikan dan mulai tanggal 24 September 2024 telah dibuka serta beroperasi kembali jalan tol Bogor-Ciawi-Sukabumi (Bocimi) KM 64-600 di wilayah Parungkuda, Kecamatan Ciambar, Kabupaten Sukabumi yang dilakukan oleh PT. Trans Jabar Tol.

Pada kesempatan tersebut, Ketua Tim Kunker Komisi V DPR RI, Bapak Andi Iwan Darmawan Aras mengapresiasi atas penanganan dan perbaikan longsor, sehingga Jalan Tol Bocimi dapat beroperasi kembali dan juga berharap progres pembangunan jalan Tol Bocimi tahap 3 dan 4. Terkait penyelesaian ganti rugi tanah masyarakat Komisi V DPR RI mengingatkan seluruh pihak yang terlibat melakukan pendataan valid dan penyelesaian ganti rugi yang *clean&clear* yang sesuai dengan perundang-undangan serta pertauran yang berlaku, sehingga di waktu mendatang tidak ada lagi klaim pihak lain yang belum menerima ganti rugi terhadap kepemilikan tanah yang telah dibangun dan digunakan sebagai ruas jalan tol.

Komisi V DPR RI mengingatkan, sebagaimana amanat UU No. 2 Tahun 2022 Tentang Perubahan Kedua Atas Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan, Pasal 35E mengatakan bahwa pelaksanaan konstruksi Pembangunan Jalan wajib memenuhi standar dan kualitas konstruksi Jalan. Selain itu kami tegaskan bahwa pada pengawasan pembangunan Jalan Tol, pengelola jalan tol harus mengetahui kelayakan lingkungan melalui studi dampak lingkungan sebelum konstruksi, yang mencakup pengelolaan resiko longsor dan langkah-langkah mitigasi yang harus diambil.

**SUKABUMI, 15 NOVEMBER 2024**

**TIM KUNKER SPESIFIK KOMISI V DPR RI**