



**RILIS KUNJUNGAN KERJA SPESIFIK KOMISI V DPR RI
KE PELABUHAN MERAK PROVINSI BANTEN
TANGGAL 31 OKTOBER 2024**

Komisi V DPR RI melaksanakan Kunker Spesifik ke Pelabuhan Merak-Bakauheni, Provinsi Banten, pada tanggal 31 Oktober 2024, yang dipimpin oleh **Bapak H. Boyman Harun, S.H** (Anggota Komisi V DPR RI Fraksi PAN) dan diikuti oleh 9 orang Anggota Komisi V DPR RI dari berbagai Fraksi. Kunker ini dilaksanakan dalam rangka pengawasan terhadap infrastruktur dan transportasi Pelabuhan Penyeberangan Merak-Bakauheni.

Tim Kunker Komisi V DPR RI melakukan pertemuan dengan Mitra Kerja Komisi V DPR R yaitu Wakil Menteri Perhubungan, Ditjen Darat, Ditjen Laut, PT. ASDP, Ditjen Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Pemerintah Provinsi Banten. Pada pertemuan tersebut, dibahas progress penyelenggaraan operasional pelabuhan Merak yang semakin baik proses pelayanannya. Hal ini terlihat dari terjadinya penambahan kapasitas parkir kendaraan di Plb, dimana terintegrasi dengan Plb Indah Kiat (500 kendaraan kecil), peningkatan kapasitas Dermaga II pelabuhan Merak dari 3000 GRT menjadi 10.000 GRT, pengoperasian kapal berkapasitas besar di lintas Merak - Bakauheni dan Ciwandan – Bakauheni, serta pelabuhan Ciwandan, BBJ dan Indah Kiat bersifat *Contigency*. Selain itu Komisi V menegaskan beberapa hal yang menjadi perhatian serius dalam penyelenggaraan Operasional pelabuhan Merak yakni; Manajemen tiket harus maksimal, pengaturan kendaraan dengan palat nomor ganjil genap pada peak season, memaksimalkan Reast Area Karang Tengah – Bala Raja Karang Timur untuk mengurai kemacetan parah, meningkatkan SPM Jalan Tol, meningkatkan sosialisasi serta mempercepat pembangunan Bufferzone.

Dalam kunjungan tersebut, rombongan Tim kunker Komisi V DPR RI meninjau kegiatan operasional pelabuhan Merak. Pada pengawasan tersebut, terlihat kondisi terminal yang sepi penumpang dan UMKM yang tidak beraktivitas. Sementara aktivitas angkutan barang pada terminal berjalan seperti biasanya. Mengingat posisi Pelabuhan Merak menjadi sarana dan prasarana yang vital, sehingga berbagai upaya pengendalian mobilitas orang dan barang di pelabuhan penyeberangan perlu mendapat perhatian serius kita semua; Tegas (**Ketua Tim Rombongan Kunkif**). Meningkatkan aspek keselamatan transportasi dengan memastikan kelaikoperasian sarana angkutan transportasi melalui *ramp check* di semua moda transportasi serta koordinasi dan kesiapan yang maksimal dari PT ASDP, utamanya personil dan kapal untuk angkutan penyeberangan dari Merak Ke Bakauheni. Ini terlihat sederhana namun berdampak sangat besar bagi masyarakat pada umumnya oleh karena itu, Komisi V DPR RI akan terus mendukung peningkatan pelayanan kepada masyarakat di pelabuhan merak - bakauheni baik dari sisi anggaran maupun kebijakan lainnya.

Terkait dengan koordinasi yang dilakukan Pemerintah pusat dan stakeholder terkait selama kegiatan operasi, Pemerintah Provinsi Banten memastikan sudah berjalan sangat baik dan akan selalu terbuka dan mendukung. Mengingat ruas Jalan Tol Tangerang - Merak merupakan jalan strategis menuju pulau Sumatera, diharapkan sarana prasarana yang bersifat urgent dapat di penuhi. Sementara Wakil Menteri Perhubungan dalam pertemuan menyampaikan, akan terus berupaya melakukan perbaikan terhadap pelayanan kepada masyarakat dan mendorong terus jajarannya untuk meningkatkan koordinasi dengan semua stakeholder.

Banten, 31 Oktober 2024

Tim Kunker Komisi V DPR RI ke Pelabuhan Merak, Provinsi Banten