



**LAPORAN KUNJUNGAN KERJA KOMISI VI DPR RI  
KE KOTA SURABAYA PROVINSI JAWA TIMUR  
PADA MASA RESES PERSIDANGAN IV  
TAHUN SIDANG 2022 – 2023**

**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT  
REPUBLIK INDONESIA**

**2023**

## I. PENDAHULUAN

### A. Dasar Hukum

Pasal 67 dan 30 Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2014 tentang Majelis Permusyawaratan Rakyat, Dewan Perwakilan Rakyat, Dewan Perwakilan Daerah, dan Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (MD3), sebagaimana diubah terakhir kali dengan Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2019 Tentang Perubahan Ketiga Atas Undang-undang Nomor 17 Tahun 2014 Tentang MD3, diatur bahwa DPR RI memiliki 3 (tiga) fungsi, yakni Fungsi Legislasi, Fungsi Anggaran dan Fungsi Pengawasan. Untuk menjalankan ketiga fungsi tersebut, dapat dilaksanakan melalui pelaksanaan kunjungan kerja, baik di dalam maupun ke luar negeri, sebagaimana diatur dalam Pasal 98 UU MD3.

Pelaksanaan Kunjungan Kerja Ke Provinsi Kalimantan Utara didasarkan pada aturan pada undang-undang tersebut. Selain itu, pelaksanaan kunjungan ini juga didasarkan pada Keputusan Pimpinan DPR RI tentang Penugasan Anggota Komisi I s.d. XI DPR RI untuk melakukan Kunjungan Kerja pada Masa Reses Persidangan IV Tahun Sidang 2022 – 2023, dan Keputusan Rapat Intern Komisi VI DPR RI mengenai Sasaran dan Objek Kunjungan Kerja Komisi VI DPR RI dalam Masa Reses Persidangan IV Tahun Sidang 2022–2023.

### B. Susunan Anggota Tim Kunjungan Kerja Komisi VI DPR RI

<b>NO.</b>	<b>NO. ANGG.</b>	<b>N A M A</b>	<b>KETERANGAN</b>	<b>FOTO</b>
1.	A-33	FAISOL RIZA, S.S.	KETUA / F-PKB	
2.	A-318	M. SARMUJI, S.E., M.Si	PIMP. / F-PGOLKAR	
3.	A-103	MOHAMAD HEKAL, M.B.A.	WAKIL KETUA / F-PGERINDRA	

4.	A-170	RIEKE DIAH PITALOKA	F.PDIP	
5.	A-229	ST. ANANTA WAHANA, S.H., M.H.	F.PDIP	
6.	A-209	SONNY T. DANAPARAMITA	F.PDIP	
7.	A-208	dr. H. MUFTI A.N ANAM	F.PDIP	
8.	A-232	I NYOMAN PARTA, S.H.	F.PDIP	
9.	A-274	Ir. H. MOHAMAD IDRIS LAENA	F.PG	
10.	A-65	ANDRE ROSIADE	F.PGERINDRA	
11.	A-131	Ir. H. LA TINRO LA TUNRUNG	F.PGERINDRA	
12.	A-94	MUHAMMAD HUSEIN FADLULLOH, B.Bus., M.M., MBA.	F.PGERINDRA	
13.	A-115	KHILMI	F.PGERINDRA	
14.	A-96	MULAN JAMEELA	F.PGERINDRA	
15.	A-362	Drs. H. NYAT KADIR	F.NASDEM	

16.	A-384	M. SYAMSUL LUTHFI, S.E.	F.NASDEM	
17.	A-36	IR. H. M. NASIM KHAN	F.PKB	
18.	A-40	H. ALI AHMAD	F.PKB	
19.	A-447	AMIN AK, M.M.	F.PKS	
20.	A-506	ABDUL HAKIM BAFAGIH	F.PAN	
21.	A-493	EKO HENDRO PURNOMO, S. Sos.	F.PAN	
22.	A-472	Dr. H. Ach. BAIDOWI, S.Sos., M.Si.	F.PPP	

## II. INFORMASI DAN TEMUAN KUNJUNGAN KERJA

### 1. PT. Pelayaran Nasional Indonesia (Persero)

#### - Angkutan Lebaran Tahun 2023 PT PELNI (Persero)

PT Pelayaran Nasional Indonesia (Pelni) mengalami peningkatan penumpang mudik Lebaran tahun 2023, yakni sebesar 25% dibanding tahun sebelumnya atau 604.183 penumpang, dengan rincian 92.478 kapal perintis dan 511.705 kapal penumpang.

PT Pelni memprediksi jumlah penumpang mencapai 604.183 selama masa angkutan Lebaran 1444 H Tahun 2023. Jumlah tersebut naik sebesar 125 persen dibandingkan realisasi jumlah penumpang pada periode Lebaran 2021 yaitu pada H-15 hingga H+15 lebaran.

Sebanyak 604.183 penumpang terdiri dari 511.705 pemudik menggunakan kapal penumpang dan 92.478 pemudik dengan kapal perintis.

Adapun operasi angkutan lebaran kapal Pelni dimulai sejak H-15 atau pada 7 April 2023 dan berakhir pada H+15 atau pada 8 Mei 2023.

PT Pelayaran Nasional Indonesia (Persero) menjamin pelayanan kapal perintis di wilayah Jawa Timur selama periode angkutan Lebaran 2023 berjalan lancar. Bahkan, untuk mengantisipasi lonjakan pemudik, PT PELNI dengan ijin Kementerian Perhubungan RI telah melakukan penyesuaian rute kapal.

Terdapat tiga kapal perintis yang melayani Kepulauan Masalembu dan sekitarnya, yaitu KM Sabuk Nusantara 91, 92 dan 99. Jadwal yang telah disetujui Kementerian Perhubungan RI dan dikeluarkan oleh PT PELNI mengatur jadwal periode arus mudik 11 April hingga arus balik 10 Mei 2023. PT PELNI terus memperbarui jadwal berikutnya dan menginformasikan kepada pengguna layanan kapal perintis.

Berikut penyesuaian rute kapal perintis yang melayani Kepulauan Masalembu:

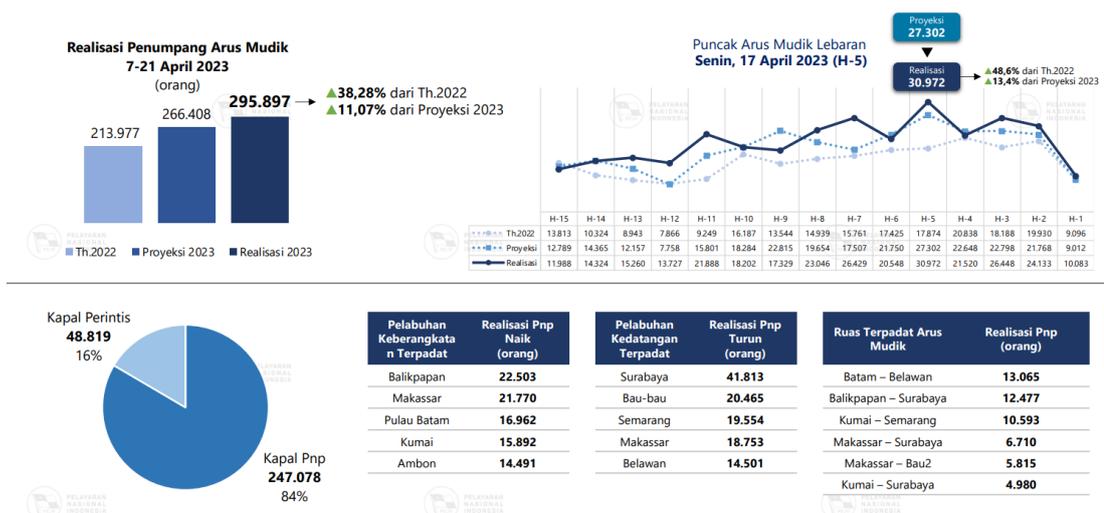
- Rute Trayek R-15 (KM. Sabuk Nusantara 92)  
Semula : Surabaya, Masalembu, Keramaian, Masalembu, Kalianget, Kangean, Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Tanjung Wangi, Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Kangean, Kalianget, Masalembu, Keramaian, Masalembu, Surabaya  
Menjadi: Surabaya, Kalianget, Masalembu, Keramaian, Masalembu, Kalianget, Masalembu, Kalianget, Kangean, Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Tanjung Wangi, Kalianget, Masalembu, Keramaian, Masalembu, Surabaya
- Rute trayek R-16 (KM. Sabuk Nusantara 99)  
Semula : Surabaya, Masalembu, Keramaian, Matasiri, Maradapan, Marabatuan, Batulicin, Kotabaru, Batulicin, Marabatuan, Maradapan, Matasiri, Keramaian, Masalembu, Surabaya  
Menjadi : Surabaya, Masalembu, Keramaian, Matasiri, Maradapan, Marabatuan, Batulicin, Kotabaru, Batulicin, Surabaya
- Rute Trayek R-17 (KM. Sabuk Nusantara 91)  
Semula : Surabaya, Masalembu, Keramaian, Masalembu, Kalianget, Kangean, Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Tanjung Wangi,

Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Kangean, Kalianget, Masalembo, Keramaian, Masalembo, Surabaya

Menjadi: Surabaya, Masalembo, Kalianget, Masalembo, Kalianget, Kangean, Sapeken, Pagerungan Besar, Sapeken, Tanjung Wangi, Sapeken, Pagerungan Besar, Tanjung Wangi, Sapeken, Surabaya

PELNI sebagai Perusahaan Badan Usaha Milik Negara yang bergerak di bidang jasa pelayaran saat ini mengoperasikan 26 Kapal Penumpang yang melayani 1.058 ruas dan menyinggahi 71 pelabuhan.

Selain angkutan penumpang, PELNI juga melayani 42 trayek Kapal Perintis yang menjadi sarana aksesibilitas bagi mobilitas penduduk di wilayah 3TP, di mana Kapal Perintis menyinggahi 273 pelabuhan dengan total 3.495 ruas. PELNI juga mengoperasikan sebanyak 16 Kapal Rede. Untuk pelayanan bisnis logistik, saat ini PELNI mengoperasikan 10 trayek Tol Laut serta 1 trayek khusus untuk Kapal Ternak.



Gambar 1. : Arus Mudik Angkutan Lebaran Tahun 2023

Realisasi Penumpang Arus Mudik 7-21 April 2023 di Tahun 2022 adalah 213.977 orang dengan proyeksi di Tahun 2023 sebesar 266.408 orang dan realisasinya meningkat sebesar 295.897 orang.

### - Arus Balik Angkutan Lebaran Tahun 2023

Realisasi Penumpang Arus Balik 22 April – 08 Mei 2023 adalah di Tahun 2023 sebesar 254.889 orang Proyeksi 2023 adalah 337.775 orang menurun dengan realisasinya di Tahun 2023 adalah sebanyak 160.793 orang.

Sedangkan dengan menggunakan Kapal Perintis 50.112 (15%), Kapal Pnp 287.663 85%.

**- Kinerja Angkutan Penumpang PT PELNI (Persero) sd Maret 2023**

Realisasi Penumpang Kapal PELNI sd Maret 2023 (orang) adalah

a. Tahun 2019 ; 5.335.664 Orang

b. Tahun 2020 ; 1.999.895 Orang

c. Tahun 2021 ; 2.284.089 Orang

Proyeksinya ;

a. Tahun 2022 ; 4.241.357 Orang

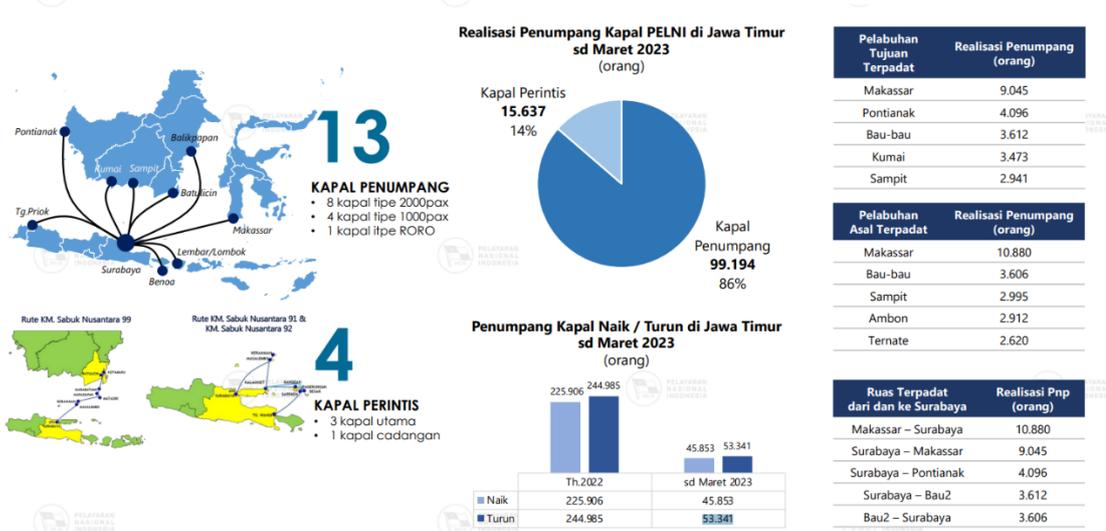
b. Tahun 2023 ; 4.297.758 Orang

c. Kapal Perintis 177.054 (17%) dan Kapal Penumpang 867.356 (83%)

**- Realisasi Penumpang sd Maret 2023 di Provinsi Jawa Timur**

Realisasi Penumpang Kapal PELNI di Jawa Timur sd Maret 2023 dengan Kapal Perintis 15.637 (14%) Orang dan Kapal Penumpang 99.194 (86%) Orang.

Penumpang Kapal Naik / Turun di Jawa Timur sd Maret 2023 (orang); Tahun 2022 sebanyak 225.906 Orang sedangkan di Tahun 2023 sebanyak 45.853 Orang mengalami penurunan penumpang di Tahun 2022 sebanyak 244.985 Orang dan di Tahun 2023 sebanyak 53.341 Orang.



Gambar 2. Realisasi Penumpang sd Maret 2023 di Provinsi Jawa Timur

Realisasi Penumpang Kapal PELNI di Jawa Timur Arus Mudik Lebaran 7-21 April 2023;

- a. Kapal Perintis 6.181 (11%) Orang
- b. Kapal Penumpang (naik) 6.414 (12%) Orang
- c. Kapal Penumpang (turun) 41.813 (77%) Orang

Proyeksi Penumpang Kapal PELNI di Jawa Timur Arus Balik Lebaran 22 April – 8 Mei 2023 (orang)

- a. Kapal Perintis 5.175 (20%) Orang
- b. Kapal Penumpang (naik) 20.135 (80%) Orang

## **2. PT. ASDP Indonesia Ferry (Persero)**

### **A. Laporan Pelaksanaan Angkutan Lebaran Tahun 2023 (1444 H)**

- Mobilisasi Pemudik Pada Angkutan Lebaran Tahun 2023 dengan Total Kendaraan → 12 April – 1 Mei 2023 (Updated: 2 Mei 2023 Pukul 08:00 WIB) ;
  1. Jawa Ke Sumatera: Berdasarkan data H-10 s.d. H pada Angkutan Lebaran Tahun 2023, puncak arus mudik Total Kendaraan terjadi pada H-2 (20/04) sejumlah 39.541 unit kendaraan;
  2. Sumatera ke Jawa: Berdasarkan data HH s.d. H+8 (24 jam) pada Angkutan Lebaran Tahun 2023, puncak arus balik Total Kendaraan terjadi pada H+7 (30/04) sejumlah 32.268 unit kendaraan;
  3. Jumlah Total Kendaraan yang sudah kembali dari Sumatera ke Jawa sejumlah 94% atau 200.341 unit kendaraan. Sehingga total kendaraan yang belum kembali ke Jawa yaitu 6% atau 13.396 unit kendaraan.
  4. Jawa Ke Bali: Berdasarkan data H-10 s.d. H pada Angkutan Lebaran Tahun 2023, puncak arus mudik Total Kendaraan terjadi pada H-4 (20/04) sejumlah 6.229 unit kendaraan;
  5. Bali ke Jawa: Berdasarkan data HH s.d. H+6 pada Angkutan Lebaran Tahun 2023, puncak arus mudik Total Kendaraan terjadi pada H+2 (25/04) sejumlah 6.875 unit kendaraan;

6. Jumlah Total Kendaraan yang sudah kembali dari Sumatera ke Jawa sejumlah 119% atau 56.336 unit kendaraan. Sehingga total kendaraan yang ke Pulau Jawa sudah lebih 19% atau 9.178 unit.

## **B. Rencana yang akan dilakukan Perusahaan Pada Angkutan Lebaran Tahun 2024 (1445 H)**

1. Pemilahan Kendaraan; Pemilahan antara Kendaraan Penumpang dan beberapa golongan Kendaraan Logistik yang dimuat di Pelabuhan Penyeberangan dan/atau Pelabuhan Perbantuan.
2. Penggunaan Pelabuhan Perbantuan; Penggunaan pelabuhan perbantuan selain pelabuhan penyeberangan yang dedicated yaitu Pelabuhan Ciwandan, Pelabuhan Panjang, Pelabuhan BBJ dan Pelabuhan Indah Kiat yang terintegrasi dengan Sistem Ferizy.
3. Pemberlakuan Delaying System dan Buffer Zone; Pemberlakuan delaying system di beberapa Rest Area pada Toll Jakarta – Jawa serta Toll Trans Sumatera serta pemberlakuan Buffer Zone di jalur arteri baik menuju pelabuhan penyeberangan maupun pelabuhan perbantuan.
4. Kolaborasi Antar Stakeholders; Penerbitan Surat Keputusan Bersama antara Direktur Jenderal Perhubungan Darat, Kepala Korps Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia dan Direktur Jenderal Bina Marga yang didukung dengan stakeholders engagement untuk komunikasi serta koordinasi antar instansi untuk kelancaran Angkutan Lebaran.
5. Sosialisasi Massive; Kolaborasi dengan stakeholders untuk bersama-sama melakukan key message campaign dan melakukan sosialisasi massive melalui ATL (Above The Line) dan BTL (Below The Line).
6. Penguatan Base Transceiver Station (BTS); Pengoptimalan BTS eksisting serta penambahan mobile BTS baik di area sekitar pelabuhan maupun rest area untuk peningkatan network capacity untuk mempermudah pemesanan tiket secara online.

Dengan Kebijakan yang akan dilakukan :

1. Sinkronisasi Jadwal Posko Angleb Nasional: Sinkronisasi operasi ketupat dengan realisasi mobilisasi pemudik beserta kebijakan pembatasan mobilisasi angkutan logistik selama periode Angkutan Lebaran;
2. Penerbitan Kebijakan: Kebijakan terkait angkutan lebaran diformalkan bulan (30 hari) sebelum pelaksanaan angkutan lebaran (H-7); Infrastrukturnya dengan;
  1. Elevated toll: Pembangunan elevated toll terhubung dengan pelabuhan Merak untuk bisa digunakan pada Angkutan Lebaran Tahun 2024;
  2. Buffer Zone di KM97: Penyelesaian penyediaan buffer zone di KM97 Toll Jakarta – Merak untuk bisa digunakan paling lambat Angkutan Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024;
  3. Relokasi Stasiun KA Merak: Percepatan relokasi stasiun KA Merak dan Pembangunan Stasiun KA (Baru) yang terintegrasi dengan TTM Merak dan Terminal Penyeberangan Merak untuk bisa digunakan pada Angkutan Lebaran Tahun 2024;
  4. Elevasi Jalur Arteri: Penyesuaian elevasi di jalur antara Pelabuhan BBJ menuju Pelabuhan Indah Kiat;
  5. Dermaga Tambahan: Pembangunan dermaga baru di Pelabuhan Penyeberangan Merak dan Bakauheni.

### **3. PT. Kereta Api Indonesia (Persero)**

#### **a. Kinerja Pendapatan dan Laba (Rugi)**

Penurunan pendapatan penumpang sebesar 70% atau ekuivalen sebesar Rp 6,8 triliun ditahun 2020 akibat dampak pandemi Covid-19 berdampak pada penurunan kinerja profitabilitas KAI dimana ditahun 2020 mencatatkan rugi bersih sebesar Rp 1,7 triliun. Kinerja angkutan penumpang yang telah menunjukkan recovery dan kinerja angkutan barang yang stabil di tahun 2022 berdampak positif pada kinerja profitabilitas KAI, dimana s.d. 31 Des 2022 (unaudited) KAI telah membukukan profit sebesar Rp 1,6 triliun dan pada TW I 2023

menunjukkan peningkatan yang stabil dengan pendapatan sebesar Rp4,7 Triliun dan profit 253 Milliar.

#### **b. Kinerja Volume dan Pendapatan Angkutan Penumpang**

- Pada tahun 2020 KAI mengalami penurunan volume penumpang sebesar 56,5% dan pendapatan penumpang sebesar 70,3% (ekuivalen Rp 6,8 triliun) dibanding dengan tahun 2019, akibat pandemi Covid 19.
- Meredanya dampak pandemi, tingkat vaksinasi yang semakin membaik, dan relaksasi persyaratan perjalanan di awal tahun 2022 berdampak positif pada kinerja KAI. Volume penumpang tahun 2022 naik 84% dibandingkan dengan tahun 2021.
- Pada tahun 2023 TW 1 dapat dilihat volume angkutan maupun pendapatan tercapai stabil diangka 17-23% yang sementara ini menunjukkan operasi komersial angkutan KAI berjalan norma sesuai dengan program yang ditetapkan.

#### **c. Kinerja Volume dan Pendapatan Angkutan Barang**

Penurunan volume dan pendapatan angkutan barang pada tahun 2020 dikarenakan adanya permohonan penyesuaian volume dari mitra akibat dari penyesuaian pola operasi atas dampak Pandemi Covid-19 yang tidak berdampak terlalu signifikan terhadap kinerja PT KAI dimana 80%-85% dari pendapatan angkutan barang dikontribusi dari angkutan batubara, khususnya di Sumbagsel. Di Tahun 2023 TW 1, dapat dilihat progress pencapaian volume dan pendapatan berjalan dengan baik masing-masing diangka 24% dan 21%.

#### **d. Kontribusi Terhadap Penerimaan Negara (KAI Keseluruhan)**

- KAI sebagai perusahaan yang sepenuhnya milik pemerintah, selama ini memberikan kontribusi kepada negara berupa Dividen, PNBPN, dan setoran pajak.
- Pada tahun 2020 dan 2021 kontribusi KAI dalam bentuk PNBPN dan pajak mengalami penurunan serta tidak adanya kontribusi dalam bentuk dividen disebabkan operasional kereta api mengalami penurunan karena dampak pandemi Covid-19 yang mengakibatkan KAI mengalami kerugian pada kinerja keuangan.

- Pada tahun 2022 (unaudited) kontribusi dalam bentuk PNBPN dan Pajak secara total mencapai Rp1,3 triliun, sedangkan di Tahun 2023 ini kontribusi pajak telah mencapai Rp100 Miliar.

**e. Kontribusi Terhadap Provinsi Jawa Timur dan Pembinaan UMK**

- Kontribusi Terhadap Provinsi Jawa Timur yang telah diberikan sebesar Rp. 54.832.736.451,- untuk s.d Desember 2022 dan di s.d Maret 2023 berkontribusi sebesar Rp.13.744.352.260,-
- Saat ini KAI membina sekitar 82 UMK dengan Realiasi Penyaluran Program Pendanaan Usaha Mikro dan Usaha Kecil di Wilayah Jawa Timur.

**f. Evaluasi Pelaksanaan Angkutan Lebaran**

Masa Posko Angkutan Angkutan Lebaran Tahun 2023/1444 H; Guna memastikan pelaksanaan Angkutan Lebaran 2023 berjalan lancar, aman dan Selamat, insan KAI melakukan posko Angkutan Lebaran 2023/1444 H, dimulai dari jajaran BOC/BOD, kepala daerah dan top management direktorat terkait hingga Frontliner.

**g. Kinerja On Time Performance Angkutan Lebaran KAI Tahun 2023**

Sampai dengan 1 Mei 2023 pukul 15.00 WIB, KAI mampu menjaga On Time Performance dengan average (keberangkatan dan kedatangan KA) sebesar 98,6%.

Penyebab dominan kelambatan KA disebabkan oleh hal berikut:

- Adanya Pembatasan Kecepatan sementara di Daop 1 dan Daop 2 sehubungan kondisi proses perbaikan prasarana maupun peningkatan Prasarana.
- Gangguan sarana; dan
- Faktor Eksternal dan Alam : Gempa bumi pada tgl 14 April 2023, KA Jayabaya tertemper Kendaraan di Lmg - Sbn Daop 8 Surabaya tgl 18 April 2023 dan Mobil terperosok dijalur Ka petak jalan tambak – Sumpiuh daop 5 Pwt 19 April 2023.

#### **h. Program Angkutan Lebaran Tahun 2023/1444 H**

KAI Group secara total menyediakan kapasitas sampai dengan 6,9 Juta Tempat Duduk untuk KA Jarak Jauh dan Lokal pada Angkutan Lebaran Tahun 2023, atau 136% dibandingkan Realiasi Angkutan Lebaran 2022.

#### **i. Realisasi Mudik Gratis Bersama BUMN**

Program Mudik Gratis merupakan program Kerjasama dengan Kementrian BUMN yang memberikan kemudahan mudik secara gratis menggunakan moda transportasi kereta api. Program mudik ini dikoordinir oleh Jasaraharja dengan alokasi seat sebanyak 14.000 seat dan dapat diserap sebanyak 14.000 seat, sedangkan PT KAI berpartisipasi jg secara mandiri dalam menyediakan 800 seat program mudik gratis, namun demikian lebih dari 800 pendaftar hanya terverifikasi 573 pnp yang dapat menikmati fasilitas mudik gratis ini.

#### **j. Peningkatan Layanan – Angkutan Lebaran 2023**

Secara keseluruhan fasilitas layanan yang disediakan oleh Perusahaan selama periode Angkutan Lebaran 2023 dapat mendukung kepuasan layanan pelanggan, hal ini dapat terlihat dari beberapa testimoni atau dokumentasi atas pemanfaatan layanan fasilitas penumpang. Kepuasan pelanggan ini juga terlihat dengan menurunnya jumlah keluhan yang masuk melalui contact center, dimana jumlah keluhan yang dilaporkan pada tahun ini sekitar 1.559 keluhan atau 55% dibandingkan keluhan yang terjadi tahun 2022 sebanyak 2.812 keluhan.

#### **4. PT. Jasa Marga (Persero) Tbk**

##### **A. Laporan Pelaksanaan Operasional Libur Hari Raya Idul Fitri 1443 H PT Jasa Marga (Persero) Tbk**

Realisasi Volume Lalu Lintas Keluar Surabaya H-7 S.D H-1 (15 S.D 21 April 2023) dan Masuk Surabaya H+1 S.D H+4 (24 S.D. 27 April 2023);

1. GT WARUGUNUNG (H-7 sd H-1); 170.278 Kendaraaan, Naik 5.9% thd 2022, Naik 34.3% dari Normal dan 2.5% di atas Prediksi.
2. GT WARUGUNUNG (H+1 sd H+4) 146.229 Kendaraaan, Turun 3.2% thd 2022, Naik 108.6% dari Normal 3.2% di bawah Prediksi.
3. GT KEJAPANAN UTAMA (H-1 sd H-7) sebanyak 201.067 Kendaraaan, Naik 0,7 % thd 2022, Turun 7,9% thd, Normal 0,7% di Atas Proyeksi.
4. GT KEJAPANAN UTAMA (H+1 sd H+4) 160.658 Kendaraaan, Turun 11,7 % thd 2022 ,Naik 51.4% thd dan Normal 0,04% di Atas Proyeksi.

##### **B. Evaluasi Kecepatan Dan Waktu Tempuh Periode Mudik & Balik Lebaran 2023 Vs Lebaran 2022**

- Kecepatan rata-rata pada Segmen Cawang s.d. Semarang (KM 3 sd KM 414) arus mudik 2023 (14 April sd 23 April 2023) sebesar 72,8 km/jam naik 15,9% terhadap arus mudik 2022 (62,8 km/jam).
- Waktu tempuh rata-rata dari Cawang s.d. Semarang arus mudik 2023 (14 April sd 23 April 2023) selama 6 jam 4 menit (tanpa berhenti) lebih cepat 14% terhadap rata-rata arus mudik 2022 (7 jam 2 menit).
- Kecepatan rata-rata pada Segmen Semarang s.d. Cawang (KM 414 sd KM 3) pada arus balik 2023 (22 April sd 30 April 2023) sebesar 77,81 km/jam naik 15,2% terhadap rata-rata arus balik 2022 (67,54 km/jam).
- Waktu tempuh rata-rata dari Semarang s.d. Cawang pada periode arus balik 2023 (22 April sd 30 April 2023) selama 5 jam 49 menit (tanpa berhenti) lebih cepat 118% terhadap rata-rata arus balik 2022 (7 jam 7 menit)



Rute	Kecepatan Rata-rata <span style="color: green;">↑</span> Semakin meningkat semakin baik			
	2022	2023	Selisih	%
Jakarta – Semarang (Mudik)	62,83 km/jam	72,82 km/jam	9,99	15,9%
Semarang – Jakarta (Balik)	67,54 km/jam	77,81 km/jam	10,27	15,2%

Rute	Waktu Tempuh <span style="color: red;">↓</span> Semakin Menurun semakin baik			
	2022	2023	Selisih	%
Jakarta – Semarang (Mudik)	7 jam 2 menit	6 jam 4 menit	58 menit	-13,8%
Semarang – Jakarta (Balik)	7 jam 7 menit	5 Jam 49 Menit	1 jam 18 menit	-118%

Gambar 1. Evaluasi Kecepatan Dan Waktu Tempuh Periode Mudik & Balik Lebaran 2023 Vs Lebaran 2022

### C. Lesson Learned Lebaran 2023 dan Rekomendasi Perbaikan Layanan

#### 1. Penentuan Rekayasa Lalu Lintas

- Pengaturan lalu lintas dalam SKB untuk yang bersifat tetap untuk pengaturan angkutan barang sedangkan yang bersifat dinamis dapat mengikuti kondisi lalu lintas secara realtime dengan penerapan teknologi.
- Penentuan rekayasa oneway direkomendasi untuk menerus dengan mempertimbangkan singkatnya waktu lalin lengang (dibawah indicator) dan dibutuhkan waktu persiapan 4 jam (sebelum dan sesudah rekayasa lalu lintas).
- Rekayasa lalu lintas di tol dengan mempertimbangkan lalu lintas di non tol (balancing lalu lintas di Tol dan Jalan Non Tol)

#### 2. Peningkatan Kapasitas

- Optimasi lajur oneway dengan mengkonversi akses masuk menjadi akses keluar atau sebaliknya dengan mempertimbangkan proporsi kendaraan yang masuk dan keluar , jarak antar simpang susun dan layout simpang susun.
- Penambahan kapasitas lajur pada lokasi bottleneck KM 70 s.d KM 72 ruas Jakarta – Cikampek (setelah transaksi GT Cikatama arah Cikampek).

- Penyempurnaan layout GT Kalikangkung, GT Banyumanik dan GT Cikampek Utama, Kalihurip Utama dengan melakukan pelebaran di area tersebut.
- Peningkatan kapasitas Rest Area dengan Pemda setempat dalam hal penyediaan lahan.

### 3. Rekomendasi

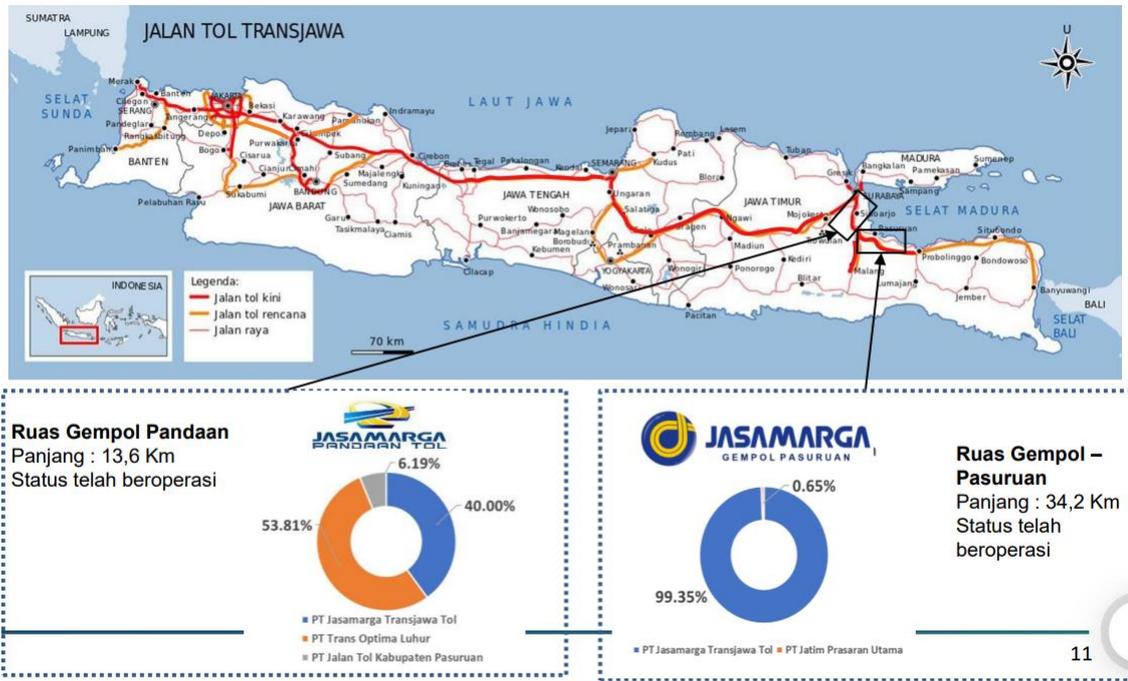
- Pengelolaan lalu lintas dengan penerapan manajemen lalu lintas harus tersentralisasi termasuk penyediaan layanan call center.
- Sosialisasi dan imbauan untuk memastikan kecukupan saldo e-toll untuk menghindari antrian kendaraan di Gerbang Tol.
- Sentralisasi pembayaran pembelian makanan/minuman di tenant UMKM di Rest Area.

## **D. Koordinasi Antar Stakeholder**

- Kelancaran lalu lintas dengan melakukan Koordinasi dan Sinergi dengan Kementerian Perhubungan, Kementerian PUPR, Korlantas Polri, Polda Jawa Barat, . Polda Jawa Tengah.
- Keselamatan pengguna jalan dengan Koordinasi dengan Dinas, Basarnas.
- Sinergi dengan antar BUMN dengan melakukan Koordinasi dan Sinergi dengan Pertamina (Memastikan kecukupan stok BBM, penyediaan BBM Modular dan BBM Motoris di rest area Koordinasi dan Sinergi dengan ASDP dalam: Informasi penjualan tiket penyebrangan melalui aplikasi Ferizy ASDP dan pop up di aplikasi travoy JM, Dynamic Message Sign dan spanduk di jalan Tol serta Link tautan Aplikasi Travoy ditampilkan pada Aplikasi Ferizy).
- Dukungan Jasa Marga (Mudik Gratis & Diskon Tarif)
- Sinergi Antar Operator Jalan Tol.

## **E. Sinergi dan Kolaborasi dengan Pemprov Jatim**

Ruas Gempol Pandaan Panjang : 13,6 Km, Status telah beroperasi dan Ruas Gempol – Pasuruan, Panjang : 34,2 Km Status telah beroperasi.



Gambar 2. Sinergi dan Kolaborasi dengan Pemprov Jatim

## 5. PT. Pertamina Patra Niaga

### A. Kinerja Pertamina Pada Idul Fitri 1444 H

Guna memastikan kelancaran pendistribusian BBM dan LPG selama Ramadhan & Idul Fitri, Pertamina Patra Niaga Regional Jatimbalinus telah membentuk Satuan Tugas (SATGAS) khusus Pertamina Siaga yang melibatkan fungsi-fungsi terkait, serta instansi-instansi meliputi KESDM, Kemenhub, BPH Migas, Kepolisian, Jasa Marga, TNI, dan PT Telkom Indonesia mulai tanggal 1 April – 2 Mei 2023

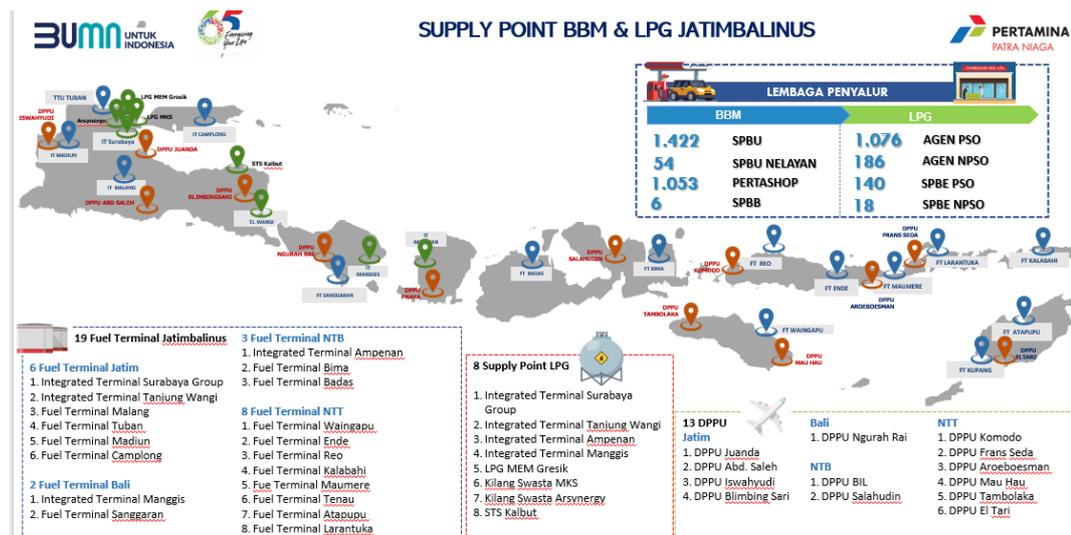
Memastikan Stok BBM dan LPG dalam kondisi aman dan seluruh infrastruktur disiagakan selama periode Satgas yang meliputi 19 Terminal BBM, 8 Terminal LPG, 1.422 SPBU, 1.262 Agen LPG (PSO & NPSO), 158 SPPBE (PSO & NPSO) dan 13 DPPU dengan melakukan build up Stock di masing – masing Lembaga Penyalur serta memastikan kondisi pelayanan selalu prima.

Guna mendukung kenyamanan arus mudik masyarakat, Pertamina juga menyediakan layanan tambahan BBM di jalur potensial meliputi jalur toll, jalur wisata, dan jalur lintas utama, berupa 1075 SPBU Siaga, 764 Agen

& Outlet LPG Siaga, 10 Kiosk Modular Dispenser Pertamina Siaga, 100 Motorist Pertamina Delivery Service, 15 mobile storage dalam bentuk Mobil Tanki dan fasilitas layanan kesehatan dan tempat istirahat di 3 Rumah Pertamina Siaga.

Sampai dengan saat ini tidak ada kendala distribusi BBM yang berarti di wilayah Jatimbalinus, karena wilayah yang rawan bencana, remote area dan kepadatan kendaraan telah diantisipasi dengan maksimal.

Pertamina mengedukasi dan menggerakkan masyarakat untuk memperpendek antrian kendaraan di SPBU dengan himbuan pembayaran melalui metode cashless system dengan ditunjang kesiapan sarana fasilitas pendukungnya dan layanan promosi pembayaran cashless berupa diskon khusus dan berbagai kemudahan lainnya melalui digitalisasi dan aplikasi MyPertamina.



Gambar 1. Supply Point BBM & LPG JatimBaliNus

## B. Realisasi Layanan Energi

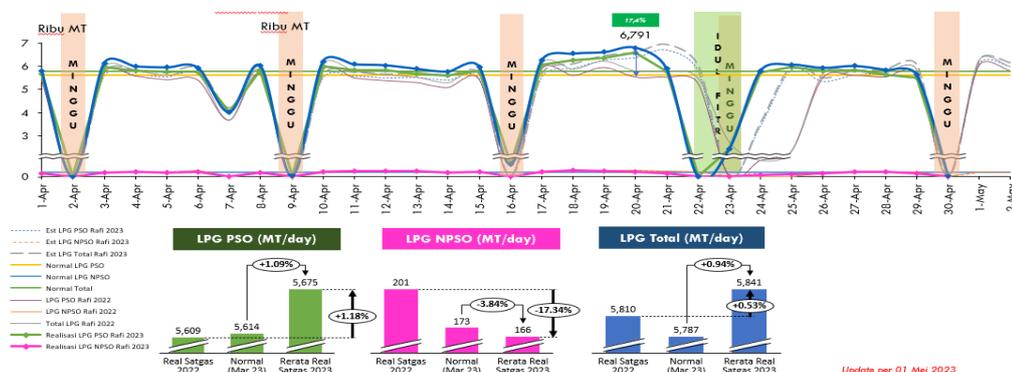
- Transportasi Darat; Build up Stock BBM & LPG selama satgas di seluruh Lembaga Penyalur mencapai 7,1 % untuk Gasoline dan 7,9% untuk LPG, Realisasi Sales BBM Khusus KAI 4,5%, Sarana dan Fasilitas pendukung, 19 Terminal BBM, 8 Terminal LPG, 661 Armada Mobil Tangki, & 1.991 AMT, Realisasi Layanan Tambahan di Jalur Tol : 13 SPBU Siaga, 10 Kiosk Modular, 3 Rumah Pertamina Siaga dan titik Layanan Kesehatan, 5 SPBU Kantong, Realisasi Layanan Tambahan Jalur Non Tol : 1075 SPBU Siaga,

100 PDS, 10 Kantong BBM, 764 Agen LPG Siaga, Optimalisasi Digitalisasi SPBU untuk monitoring stok SPBU, monitoring Sales dan CCTV SPBU dan cashless system SPBU dan Koordinasi dengan pihak terkait.

- Transportasi Laut; Realisasi konsumsi BBM untuk transportasi laut sebesar 5% terhadap sales normal bulan Maret 2023, Optimalisasi Digitalisasi melalui Aplikasi MONITA dan MyPertamina for Business melalui command center, untuk pemesanan BBM, monitoring kuota pelayanan BBM Subsidi, monitoring proses pembelian, pembayaran dan faktur, Monitoring kuota dan layanan BBM untuk kapal penumpang, Mempersiapkan armada kapal tambahan dari Agen/penyalur industri untuk proses loading ship to ship untuk kapal penumpang, Berkoordinasi dengan pihak terkait, seperti : KSOP dan Kemenhub ditjen Hubla dan Koordinasi dengan Key Account Officer terkait.
- Transportasi Udara; Realisasi Sales Avtur s.d 30 April 2023 adalah sebesar 100.5% dari sales Normal bulan Maret 2023, Sarana dan Fasilitas pendukung :13 DPPU, 25 unit bridger, 96 unit refueler + hydrant dispenser Service dan Kordinasi, seperti : Koordinasi dengan Angkasa Pura, Unit Pelayanan bandar Udara, Ground Handling dan Station Manager terkait kedatangan dan penambahan pesawat di masa satgas.

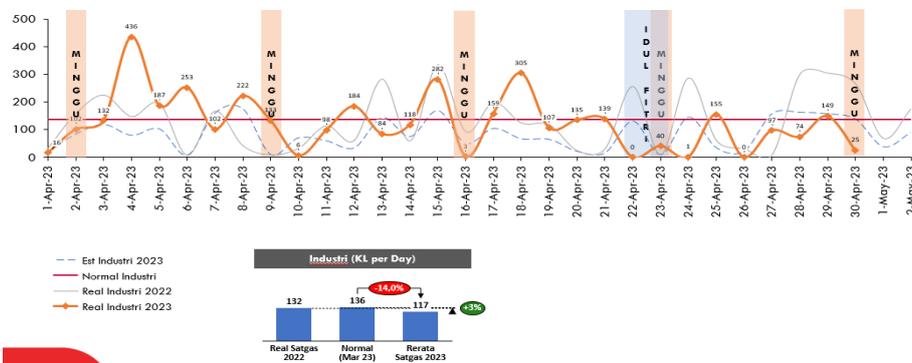
### C. Estimasi dan Realisasi Sales Harian LPG (Selama Masa Satgas Periode 1 April 2023 sampai dengan 2 Mei 2023)

Rata Rata Realisasi Penyaluran LPG pada Satgas Rafi 2023 mengalami kenaikan sekitar 0,9% dari rerata Maret 2023 dan Peningkatan diprediksi dari sector LPG 3 kg dan LPG 50 kg khususnya konsumen rumah tangga dan komersial untuk antisipasi libur Rafi 2023.



Gambar 2. Realisasi Sales Harian LPG Sektor Rifel

Sedangkan Rata Rata Realisasi Penyaluran Konsumen Industri Segment KAI & Angkutan Laut selama Satgas Rafi 2023 mengalami penurunan sebesar 14,6% dari rerata Maret 2023.



Gambar 3. Realisasi Sales Harian BBM Sektor Industri Segment KAI & Angkutan Laut

Realisasi Sales Avtur Pada Periode Satgas Rafi 2023 ;

Mengalami rerata : Kenaikan 0.5% dari Sales Normal 2023, Kenaikan 89.7% dari Realisasi Satgas 2022, Peak Sales Arus Mudik = 20 April; 2773 KL (113.6% vs Average Satgas) dan Peak Sales Arus Balik = 30 April, 2947 KL (120.7% vs Average Satgas).

#### D. Koordinasi dan Komunikasi

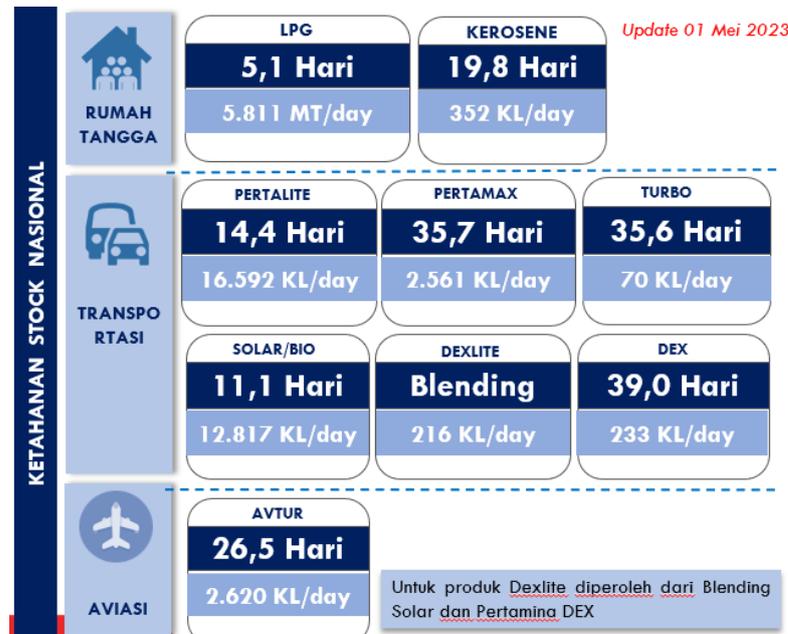
Koordinasi dan Komunikasi Publik yang dilakukan:

- Koordinasi Lintas Sektoral di lingkup Muspida Jatimbalinus untuk mengawal pasokan dan penyaluran BBM ke masyarakat agar berjalan aman dan lancar.
- Kegiatan Roadshow Media, Talkshow dan Pressconference se-Jatimbalinus tanggal 14 April 2023
- Koordinasi dengan BUMN terkait (Angkasa Pura, Jasa Marga, KAI, ASDP dll) terkait penyaluran dan penempatan sarana fasilitas pendukung kelancaran dan kenyamanan mudik seperti penempatan Modular Pertashop di Rest Area yang tidak ada SPBU nya.
- Upaya pengurangan antrian di SPBU dengan Edukasi Pembayaran Non Tunai melalui Media Massa, Media Sosial, dan Spanduk Himbauan di SPBU.

## E. Laporan Kondisi Stok BBM dan LPG

Secara umum stock dan penyaluran BBM & LPG Pertamina saat ini dalam kondisi aman dan berjalan lancar.

Pertamina menjamin layanan Solar dan Peralite dalam kondisi normal. Produksi bulan April-Mei sudah diamankan, sehingga posisi stok pada closing april dan closing mei adalah sebagai berikut :



## 6. PT. Perusahaan Listrik Negara (Persero)

PT PLN (Persero) menyiagakan sekitar 2.300 posko siaga kelistrikan dan 82.690 personel guna menjaga pasokan listrik aman dan andal selama perayaan Hari Raya Idul Fitri 1444 Hijriah. Perseroan menyiagakan 20.130 personel PLN dan 61.560 tenaga alih daya yang terdiri dari tim pelayanan teknik dan Pekerjaan Dalam Keadaan Bertegangan (PDKB). Tidak hanya personel, PLN juga menyiapkan sekitar 2.300 posko siaga kelistrikan yang tersebar di seluruh tanah air.

Dalam memberikan pelayanan terbaik bagi seluruh lapisan masyarakat, PLN juga menyiapkan alat pendukung dalam periode Siaga di antaranya menyediakan 1.478 Genset, 559 uninterruptible power supply (UPS), 925 unit gardu bergerak (UGB), 16 unit Trafo Mobile, 259 Crane, 3.260 Mobil dan 3.395 Motor. Memperkuat pasokan energi primer untuk memastikan setiap pembangkit dalam kondisi prima. Begitu juga kondisi seluruh transmisi, PLN

telah melakukan pemeliharaan rutin lebih awal sehingga saat ini dalam kondisi yang aman. Untuk menjaga jaringan kelistrikan nasional selama periode lebaran, PLN memprediksi kelistrikan yang andal dengan daya mampu pasok sebesar 46,2 Gigawatt (GW), dengan beban puncak mencapai 29 GW. Terkait, pasokan energi primer, PLN menjamin dalam kondisi aman dengan ketersediaan pasokan energi rata-rata di atas 20 hari operasional (HOP).

Tren Beban Puncak Nasional Periode Siaga Ramadhan dan Idul Fitri 2022 – 2023 dengan Rata-rata Beban Puncak Harian selama masa siaga RAFI 2023 sebesar 36.341 MW, Realisasi BP 1 Syawal 1444 H sebesar 30.149 MW naik 6,71% atau setara 1.896 MW terhadap Real BP 1 Syawal 1443 H sebesar 28.253 MW dan Rata-rata pertumbuhan beban puncak selama Periode Siaga Ramadhan dan Idul Fitri 1444 H terhadap 1443 H sebesar 3,88%.

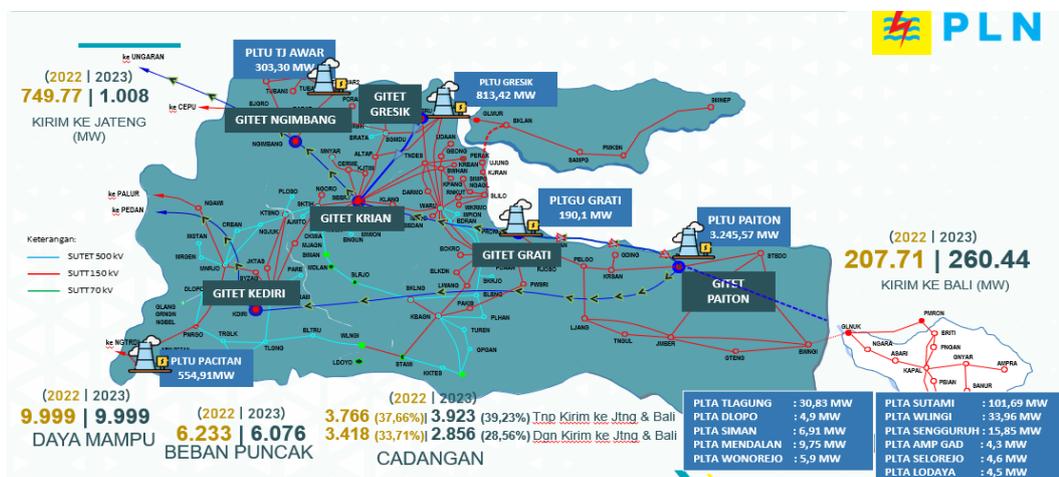
Kenaikan Beban Puncak Idul Fitri 2023 terhadap Beban Puncak Idul Fitri 2022 sebesar 6,71 %. Realisasi Beban Puncak Idul Fitri Lebih tinggi 1,29% terhadap prognosa dan Penurunan Beban Puncak Idul Fitri 2023 terhadap Kondisi Normal sebesar -25,97 %.

#### **A. Executive Summary**

- Selama masa siaga (15 April 2023 s/d 02 Mei 2023) kondisi Transmisi, Distribusi dan Pembangkit Isolated Jawa Timur dalam keadaan Aman.
- Sistem kelistrikan Jawa Timur memiliki daya mampu Total 10.138 MW. Beban Puncak Tertinggi 6.076 MW dan cadangan 3.418 MW atau sebesar 33,7%. Sistem P. Madura dipasok 3 Line 150 kV (semula hanya 2 line) sehingga lebih handal.
- Beban puncak malam Idul Fitri 4.335 MW (naik 2,1 % dibanding tahun 2022 sebesar 4.246 MW) dan turun 22,9 % dari beban puncak rata rata hari biasa sebesar 5.621 MW. Pasca lebaran beban naik menjadi 5.431 MW dibanding malam Idul Fitri (naik 25,28%).
- Sinergi dan koordinasi dilakukan dengan stakeholder terkait baik Pemda, Polri, TNI dan stakeholder lainnya sehingga kegiatan masa siaga Lebaran berjalan dengan lancar.
- Total lokasi siaga UID Jawa Timur yang berhasil diamankan sejumlah 508 lokasi siaga yang terdiri dari 270 lokasi Masjid Besar dan 62 lokasi

tempat keramaian acara Idul Fitri 1444H dan posko siaga idul fitri sebanyak 176 Lokasi.

- PLN UID Jatim juga menyiapkan posko mudik sejumlah 15 lokasi tersebar di seluruh wilayah layanan PLN UID Jatim yang bermanfaat bagi pemudik.
- Jumlah SKPLU Yang Telah Mendukung Kebutuhan Charging Kendaraan Sebanyak 29 unit yang tersebar pada 18 Lokasi dan Selama periode Siaga Idul Fitri tanggal 10 April s.d 28 April 2023 ada pemakaian 5.559 kWh dengan 326 kali transaksi.
- PLN UID Jatim berhasil mengamankan pasokan listrik berkat kontribusi Personil Siaga Ramadhan dan Idul Fitri 1.444H UID Jawa Timur total 1.388 Personil yang terdiri dari 264 Pegawai, 136 Pegawai Tim PDKB dan 988 Petugas Yantek.
- Keberhasilan pengamanan pasokan listrik juga didukung dengan Peralatan dan Armada Pendukung meliputi Genset Mobile 16 Unit (3.390 kVA), UPS Mobile dan UPS Portable 27 Unit (1.050 kVA), UGB 225 unit (58.620 kVA), Mobil Yantek 405 Unit, Mobil Crane 11 Unit, Skylift 13 Unit, Motor ULC 693 unit & material cadang gangguan dalam jumlah yang cukup.
- Selama Bulan Ramadhan PLN UID Jatim juga melakukan kegiatan social berupa penyambungan listrim rumah tangga pra sejahtera 357 pelanggan, tambah daya rumah ibadah 254, 1000 orang mudik gratis dan pemberdayaan 100 UKM dalam kegiatan Ramadhan Elektrik Kuliner.



Gambar. 1: Kondisi kelistrikan Jawa Timur

## **B. Posko Mudik 2023 dan Program TJSL untuk ESG**

- Posko Mudik 2023;

Ada 15 Lokasi Posko Mudik PLN UID Jatim yaitu; Rest Area 626 A Caruban, Rest Area 84 Pandaan, Grand Wisata Watu Dodol Banyuwangi, UP3 Pamekasan, UP3 Situbondo, ULP Brondong, ULP Babat, ULP Blega, ULP Ngadiluwih, ULP Tempeh, ULP Rogojampi, ULP Pacitan, ULP Wlingi, ULP Kepanjen, ULP Grati, ULP Mojoagung.

- Program TJSL untuk ESG;

### a. Sekolah Sungai Gunung Anyar Tambak

Lokasi : Kelurahan Gunung Anyar Tambak, Surabaya

Output Program : kawasan edukasi, mencetak generasi muda sadar lingkungan.

### b. Fajar Mentari di Tosari

Lokasi : Tosari, Kabupaten Pasuruan

Output Program : pembinaan pada 3 kelompok dibawah BUMDES, pengenalan electrifying agriculture, pemberdayaan melalui wisata budaya adat Tengger.

### c. Desa Wisata Songgon

Lokasi : Songgon, Banyuwangi

Output Program : pemberdayaan masyarakat dan petani durian Songgon.

### d. Mandar Fish Market

Lokasi : Kampung Mandar, Banyuwangi

Output Program : pemberdayaan UMK, penggunaan tenaga listrik untuk pendukung UMK.

Kegiatan	Alamat Obyek	Lembaga Pemohon	Alokasi Anggaran Tahun (Rp)
Mandar Fish Market	Banyuwangi	Pokdarwis Kampung Mandar	300.000.000
Agrowisata Petik Jeruk Buah Naga	Banyuwangi	Pokdarwis Sekar Naga Arum	250.000.000
Sentra Durian Songgon	Banyuwangi	Kelompok Tani Holtikultura Mekar Jaya	300.000.000
Sekolah Sungai Gunung Anyar Tambak	Surabaya	Bank Sampah Bintang Mangrove	500.000.000
Digitalisasi SMK	Bangkalan	SMKN 2 Bangkalan	200.000.000
Beasiswa untuk Anak Jalanan	Surabaya	Save Street Child Surabaya	150.000.000
Fajar Mentari di Tosari	Pasuruan	Bumdes Saridana	400.000.000
Pengelolaan Rumah BUMN Blitar	Blitar	PERTAKINA	295.900.000
Pengelolaan Rumah BUMN Sumenep	Sumenep	Wirausaha Muda Sumenep	168.520.000
Pengelolaan Rumah BUMN Pacitan	Pacitan	Pertakina Pacitan	285.620.000
Program Penugasan	Tersebar	Tersebar	5.950.100.000
<b>TOTAL</b>			<b>2.890.000.000</b>

Keterangan	2022		2023	
	Qty	Jumlah (Rp)	Qty	Jumlah (Rp)
Program Prioritas	35	3.770.000.000	15	5.950.100.000
Program Penugasan	172	38.005.375.416	10	2.850.040.000
<b>Total</b>	<b>207</b>	<b>41.775.375.416</b>	<b>25</b>	<b>8.800.140.000</b>

Gambar 2. Program TJSJL 2023

### C. Program Sosial Ramadhan 2023

- Tambah Daya Gratis Rumah Ibadah; Program tambah daya gratis untuk 254 rumah ibadah di Jawa Timur.
- Light Up the Dream; Penyambungan listrik gratis untuk 357 rumah tangga pra sejahtera hasil donasi 1.107 pegawai UID Jatim.
- Ramadhan Elektrik Kuliner; PLN berdayakan lebih dari 100 UMKM di Jawa Timur dalam kegiatan tersebut.
- Mudik Gratis 2023; Menyediakan kuota 1.000 kursi pemudik dengan moda transportasi bis dan kereta api ke 33 kota/kabupaten tujuan.

## **7. Kementerian Perdagangan RI**

### **A. Sinergitas Kemendag Dengan Lembaga Pemerintah Terkait**

Komitmen Bersama menjaga kelancaran arus barang, kecukupan stok, dan stabilitas harga/anti spekulasi;

- Kemenhub memprioritaskan angkutan barang kebutuhan pokok pada periode Idul Fitri baik di jalan darat maupun pelabuhan.
- Satgas Pangan POLRI mengawal pasokan barang kebutuhan pokok ke seluruh wilayah Indonesia dan melakukan penindakan terhadap oknum pelaku usaha yang melakukan aksi spekulasi atau penimbunan.
- Badan Pangan Nasional, BUMN Pangan, dan Pemerintah Daerah penyediaan barang kebutuhan pokok dengan harga terjangkau melalui penyelenggaraan Pasar Murah dan Gelar Pangan Murah di 205 titik di seluruh Indonesia.

### **B. Pembentukan Badan Pangan Nasional**

Pendelegasian Kewenangan kepada Badan Pangan Nasional Menteri.

- Perdagangan mendelegasikan : perumusan kebijakan dan penetapan kebijakan stabilisasi harga dan distribusi pangan dan perumusan kebijakan dan penetapan kebutuhan ekspor dan impor pangan.
- Menteri Pertanian mendelegasikan : perumusan kebijakan dan penetapan besaran jumlah cadangan pangan pemerintah yang akan dikelola oleh Badan Usaha Milik Negara di bidang pangan; dan perumusan kebijakan dan penetapan Harga Pembelian Pemerintah dan rafaksi harga.
- Menteri BUMN menguasai : memutuskan penugasan Perusahaan Umum BULOG dalam rangka pelaksanaan kebijakan pangan nasional.

### **C. Evaluasi apa yang akan dilakukan Kementerian Perdagangan terkait ketersediaan stok pangan, distribusi dan stabilisasi harga pangan pada Hari Raya Idul Fitri 1444 H di Wilayah Jawa Timur**

Secara umum, berdasarkan pantauan Kemendag melalui Sistem Pemantauan Pasar dan Kebutuhan Pokok (SP2KP) maupun pantauan langsung Bapak Presiden Jawaban Kementerian Perdagangan Atas Pertanyaan Tertulis Komisi VI DPR-RI Surabaya, 2 – 6 Mei 2023 2 dan Mendag, sejumlah komoditas barang kebutuhan pokok mencatatkan harga yang relatif stabil, bahkan beberapa komoditi tercatat cenderung turun pada periode Idul Fitri 2023. Selain itu, pasokan barang kebutuhan pokok menjelang dan selama Idul Fitri, tersedia dan mencukupi untuk memenuhi peningkatan kebutuhan masyarakat.

Pada H-12 Lebaran (10 April 2023) harga barang kebutuhan pokok mengalami penurunan dibandingkan minggu awal puasa. Beberapa komoditi yang mengalami penurunan diantaranya daging ayam ras, bawang merah, cabai merah, dan bawang putih. Sementara komoditi lain seperti beras, daging sapi, gula, minyak goreng relatif stabil harganya.

Memasuki H-1 Lebaran (21 April 2023), secara umum pasar masih beroperasi normal, namun beberapa pedagang mulai menutup toko untuk persiapan Lebaran pada 22 April 2023. Terjadi kenaikan jumlah pembeli dan permintaan, khususnya untuk komoditas yang banyak diminati saat Lebaran, seperti daging sapi, daging ayam, dan cabai.

Pada H+6 Lebaran (28 April 2023), kondisi pasar kembali berangsur ramai selepas momen puncak Idul Fitri dan harga barang kebutuhan pokok mulai mengalami penurunan, diantaranya beras, daging sapi, gula, minyak goreng, daging dan telur ayam ras, serta cabai.

Untuk Provinsi Jawa Timur, harga beberapa barang kebutuhan pokok juga relatif stabil pada periode Lebaran. Beberapa komoditas yang mengalami kenaikan harga >3% diantaranya cabai merah keriting, bawang putih, kedelai, dan tepung terigu. Kenaikan harga tersebut umumnya dikarenakan kenaikan permintaan dan adanya kendala distribusi akibat tingginya volume antrian penyeberangan sehingga pasokan/stok di pasar terbatas.

Kementerian Perdagangan terus melakukan upaya untuk menjaga pemenuhan kebutuhan masyarakat menjelang Idul Fitri, melalui pemantauan harga harian, menjaga kelancaran distribusi ke seluruh wilayah Indonesia sampai ke daerah 3T (Tertinggal, Terdepan, Terluar) melalui tol laut, memantau realisasi dan distribusi komoditas yang berasal dari impor, serta koordinasi dengan instansi terkait dalam rangka pengendalian inflasi dan penyediaan barang kebutuhan pokok bagi masyarakat dengan harga terjangkau.

**D. Kendala atau permasalahan apa yang ditemukan dalam melaksanakan kinerjanya terkait kesiapan, koordinasi, dan kolaborasi dengan stakeholder lainnya dalam menjamin ketersediaan stok pangan, distribusi dan stabilisasi harga pangan pada Hari Raya Idul Fitri 1444 H.**

Dalam menjaga stabilisasi harga bahan kebutuhan pokok, sangat dipengaruhi oleh berbagai faktor, diantaranya:

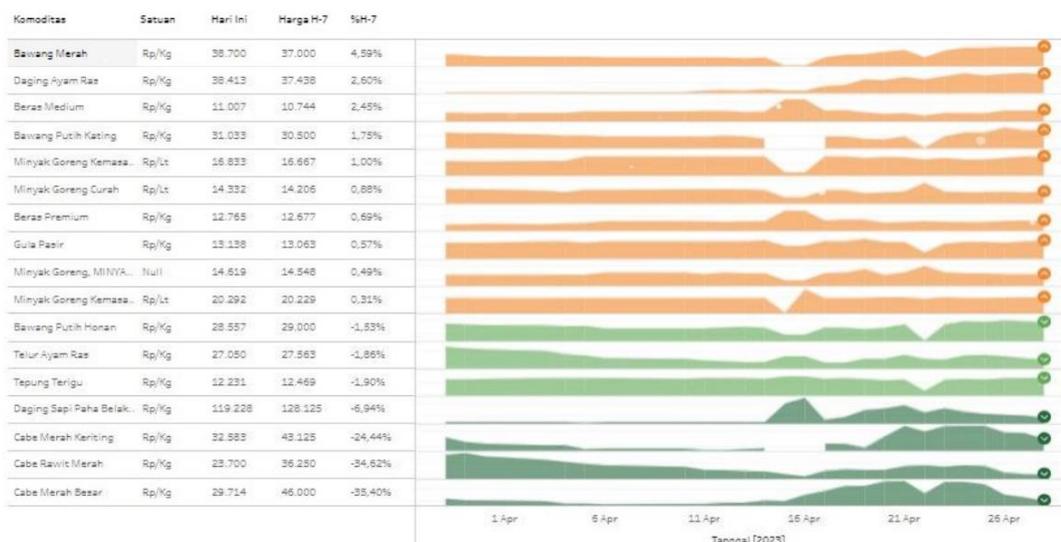
- a. Karakteristik komoditas yang berbeda-beda. Beberapa komoditas bergantung pada harga internasional, seperti tepung terigu dan bawang putih, sementara komoditas lain bergantung pada musim, seperti komoditas hasil pertanian cabai, dan bawang. Untuk itu, Kementerian Perdagangan melakukan upaya manajemen importasi guna menjamin pemasukan barang dari luar negeri dilakukan tepat waktu dan jumlah. Untuk komoditas yang bergantung pada musim, Kementerian Perdagangan melakukan upaya memperpanjang masa simpan dan masa guna produk, seperti konsumsi cabai kering atau hasil olahan produk cabai.
- b. Kondisi geografis. Indonesia sebagai negara kepulauan yang besar dan luas memiliki tantangan dalam hal distribusi logistik. Untuk mengatasi hal tersebut, Kementerian Perdagangan bekerjasama dengan Kementerian Perhubungan melaksanakan distribusi ke daerah 3T melalui pemanfaatan Tol Laut.
- c. Meningkatnya permintaan akan mempengaruhi harga barang. Sebagai antisipasi lonjakan harga kebutuhan pokok dan inflasi jelang lebaran, Kementerian Perdagangan berkoordinasi dengan K/L terkait yaitu Kemendagri, Pemda dan Bapanas menyelenggarakan Pasar Murah dan

Gerakan Pangan Murah di 205 titik selama periode Ramadan 2023, diantaranya dilaksanakan di Jawa Timur pada 7 April 2023.

Rata -Rata Harga Eceran Nasional Barang Kebutuhan Pokok :

- (Posisi 10 April 2023 / H-12 Lebaran 2023 ) Beberapa komoditas mengalami penurunan dibandingkan minggu awal puasa, diantaranya daging ayam, bawang merah, cabai merah, dan bawang putih. Komoditas lain relative stabil, seperti beras, gula pasir, minyak goreng, daging sapi, dan tepung terigu .
- (Posisi 21 April 2023 / H-1 Lebaran 2023) Terjadi kenaikan permintaan pada periode H -1 Lebaran untuk komoditas yang banyak diminati seperti daging ayam, daging sapi, dan cabai, dan bawang merah. Hal ini menyebabkan terjadi kenaikan harga pada komoditas tersebut >3%.
- (Posisi 28 April 2023) Kondisi pasar dan pasokan barang kebutuhan pokok mulai kembali normal setelah puncak Idul Fitri dan harga mulai turun, diantaranya beras, daging sapi, daging dan telur ayam ras, cabai merah, gula pasir, dan minyak goreng.

Secara umum, komoditas bawang merah mulai mengalami kenaikan harga seiring berkurangnya pasokan di beberapa sentra produksi dikarenakan bergesernya awal musim kemarau dan mundurnya masa tanam.



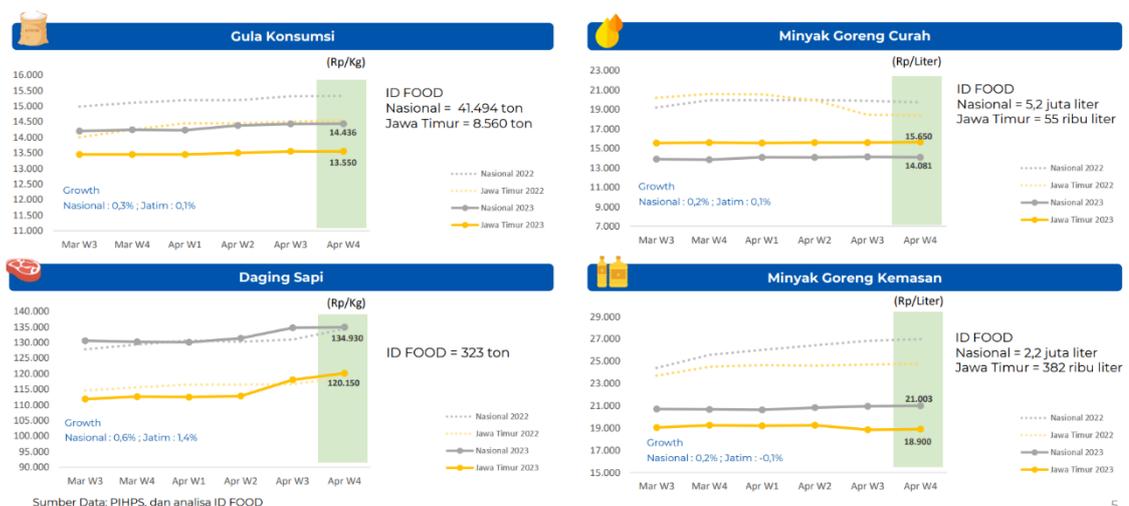
Gambar 1. Rata -Rata Harga Eceran Nasional Barang Kebutuhan Pokok

## 8. PT. Rajawali Nusantara Indonesia (Persero)/ID Food

### A. Pelaksanaan Program HBKN Tahun 2023 (Bulan Ramadhan dan Idul Fitri 1444 H)

- Pendistribusian Gula sebanyak 41.400 ton ID FOOD melakukan pendistribusian gula kristal putih secara nasional dengan Harga Acuan Keekonomian Rp 13.500/kg.
- Pendistribusian Daging Sapi 323 Ton.
- Pendistribusian Minyak Goreng selama Periode Februari – 26 April 2023 sebanyak 27,3 Juta liter 323 ton Daging Sapi 41.400 ton ID FOOD melakukan pendistribusian gula kristal putih secara nasional dengan Harga Acuan Keekonomian Rp 13.500/kg. Tersebar di 28 Provinsi.
- Pelaksanaan Bazar & Pasar Murah Ramadhan dengan Terjual 1.986 Paket.
- Optimalisasi Hilirisasi dengan Warung Pangan sebanyak 2.993 Mitra aktif, Toko Tani 514 Kab/ Kota dan Gerai Daging/ Freezer Point sebanyak 17 titik.

Pergerakan harga pangan selama HBKN 2023 dengan stabilitas harga pangan selama 1 bulan terakhir (Ramadan - Idul Fitri 2023), ditingkat Nasional dan Provinsi Jawa Timur secara umum relatif lebih baik dari tahun 2022.



Gambar 1. Pergerakan harga pangan selama HBKN 2023

**B. Evaluasi Kegiatan Yang Dilakukan Perusahaan Pada HBKN 2023 di Wilayah Jatim. Serta sinergi perusahaan dengan Pemprov Jatim atau Lembaga Pemerintah lainnya.**

Koordinasi dan kolaborasi dengan para stakeholder di bidang pangan (Kemendag, Bapanas, Dinas Ketahanan Pangan, Bulog, dll) selama Ramadan dan Idul Fitri 1444 H berjalan dengan baik, hal ini dapat terlihat dari terjaganya fluktuasi harga pangan. Kolaborasi positif dan Komitmen dari semua pihak menjadi pendorong utama suksesnya program stabilisasi harga.

- Stabilisasi harga Distribusi gula konsumsi produksi lokal 8.560 Ribu Ton. Dari Gudang Pabrik Gula ke masyarakat dengan harga Rp 11.500-11.800/Kg (di bawah batas atas harga acuan GKP).
- Distribusi minyak goreng curah 3,54 Juta Liter.
- Berpartisipasi aktif Dalam Gerakan Pasar Murah (GPM) bekerjasama dengan Kementerian/Lembaga.
- Bekerjasama dengan Dinas Ketahanan Pangan Jawa Timur, ID FOOD telah mendistribusikan paket bantuan pangan di Mojokerto : 6.242 KRS.

Pemberian Bantuan Pangan Program Pengentasan Stunting berupa 1 kg

**C. Inovasi ID FOOD Guna Peningkatan Efektifitas dan Efisiensi Kinerja Perusahaan dan Kinerja Keuangan Konsolidasi ID FOOD**

Inovasi ID FOOD Guna Peningkatan Efektifitas dan Efisiensi Kinerja Perusahaan 16 Beberapa program inovasi guna meningkatkan efektivitas dan efisiensi, antara lain ;

- a. Penerapan Sistem Resi Gudang (SRG) komoditas gula. Seluruh Gudang di Pabrik Gula RNI yang berada di wilayah Jawa Timur dan Jawa Barat telah tersertifikasi untuk menyelenggarakan SRG. SRG ini membantu perusahaan dan petani untuk dapat menjaga stok gulanya dikala harga gula jatuh di musim panen.
- b. Berpartisipasi dalam kegiatan Pasar Murah. Guna menjaga stabilitas harga pangan, ID FOOD berperan aktif di berbagai titik kegiatan pasar murah.

- c. Pengembangan Supply Chain Control Tower: Sistem integrasi dan monitoring seluruh tahapan dan aktifitas rantai pasok dari hulu hingga hilir meliputi penyediaan bahan baku, penyimpanan, proses produksi dan distribusi terutama aktifitas harian logistik.
- d. Pengembangan Produk Retail Pangan. Agar masyarakat lebih mudah mendapatkan produk pangan, ID FOOD mengembangkan berbagai macam produk retail, antara lain : beras premium, gula, produk olahan daging, berbagai produk retail ikan, tepung terigu, dll).
- e. Menjalin kemitraan dengan mitra strategis untuk mengoptimalkan proses produksi.

Sampai dengan YTD Maret 2023, ID FOOD telah mencapai pertumbuhan EBITDA dan EAT masing – masing sebesar :

- EBITDA : +106,25%
- EAT : +12,06%

Saat ini, di fase awal terbentuknya Holding BUMN Pangan, ID FOOD sedang melaksanakan program fix the fundamental, salah satunya melalui Program Restrukturisasi Keuangan, agar Kegiatan operasional Anggota Holding Pangan dapat berjalan dengan baik.

## **9. Perum Bulog**

### **A. Pengawasan Terhadap Pengendalian Harga Selama Ramadhan Dan Pasca Lebaran 1444 H**

Ketersediaan beras dan daging sapi/kerbau dalam kondisi aman menjelang Ramadan dan memastikan ketersediaan beras dan daging sapi/kerbau untuk tetap terjaga. Terkait beras, Bulog telah melakukan penyerapan dari dalam negeri, khususnya menjelang panen raya besar-besaran yang diperkirakan akan berlangsung pada bulan Maret-Mei 2023.

Bulog terus menyalurkan cadangan beras pemerintah (CBP) melalui program Stabilitas Pasokan dan Harga Pangan (SPHP). Sampai saat ini, lebih dari 343 ribu ton beras SPHP telah disalurkan kepada masyarakat.

ton setara beras

Bulan	TAHUN				
	2019	2020	2021	2022	2023
Januari	2.009	6.935	13.260	8.374	6.921
Februari	6.365	39.359	19.850	6.992	6.774
Maret	64.447	43.876	201.526	48.702	80.605
April	248.311	85.978	338.253	201.222	185.622
Mei	305.516	251.072	134.729	138.684	
Juni	121.717	269.078	31.515	146.835	
Juli	129.882	168.927	79.769	73.771	
Agustus	86.654	63.874	107.692	33.018	
September	83.676	32.927	107.114	55.955	
Oktober	64.020	125.579	98.256	94.817	
November	55.517	143.782	29.881	137.658	
Desember	33.149	25.121	54.465	48.623	
Jumlah	1.201.264	1.256.507	1.216.311	994.651	279.922
Semester I	748.365	696.297	739.133	550.809	279.922
Semester II	452.899	560.210	477.178	443.842	-

Total Pengadaan DN : 279.922 ton  
 Terdiri dari Pengadaan CBP 202.688 Ton & Komersial 77.234 Ton

HPP Gabah dan Beras					
No	Gabah	Kualitas (%)			
		Kadar Air	Kadar Hampa	HPP (Rp/Kg)	
1	GKP di Petani	Maks 25	Maks 10	5.000	
2	GKP di Penggilingan	Maks 25	Maks 10	5.100	
3	GKG di Penggilingan	Maks 14	Maks 3	6.200	
4	GKG di Gudang BULOG	Maks 14	Maks 3	6.300	

No	Beras	Kualitas (%)				HPP (Rp/Kg)
		Derajat Sosoh (Min)	Kadar Air (Maks)	Butir Patah (Maks)	Butir Menir (Maks)	
1	Beras di Gudang BULOG	95	14	20	2	9.950

Gambar 1. Realisasi Pengadaan Gabah/ Beras Dn Tahun 2023

## B. Perkembangan Importasi Beras Tahun 2022-2023

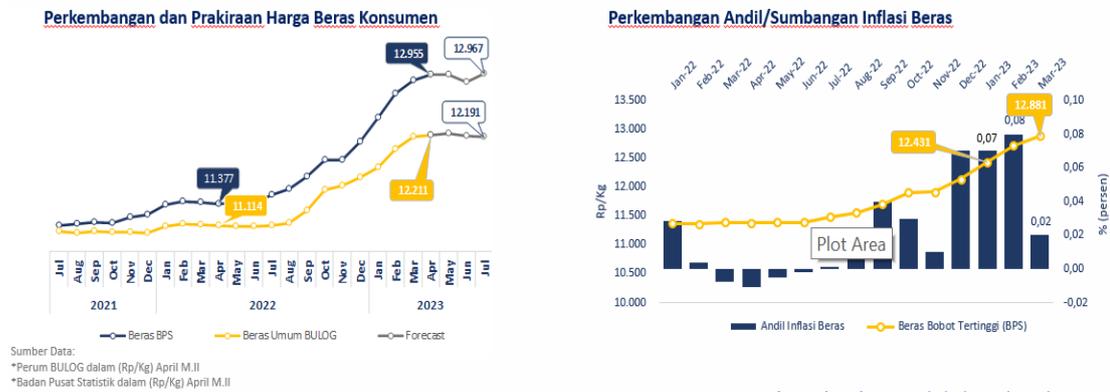
Importasi beras telah selesai seluruhnya sebesar 492.856 ton dan Selisih realisasi (492.856 ton) dengan kontrak (500.000 ton) atau sebesar 7.144 ton merupakan selisih penyesuaian kapasitas kapal.

POD	Kuantum Kontrak (Ton)	Realisasi (Ton)
Lhokseumawe	12.500	12.500
Malahayati	11.000	11.000
Cigading	11.750	10.000
Merak	10.000	10.000
Tj. Priok	202.500	201.322,90
Tj. Perak	105.600	105.337,30
Panjang	44.100	43.882,75
Tenau	5.000	5.000
Dumai	14.800	14.389
Teluk Bayur	5.000	4.995,90
Boom Baru	18.500	18.146,75
Belawan	59.250	56.281,25
<b>Jumlah</b>	<b>500.000</b>	<b>492.855,85</b>

Gambar 2. Perkembangan Importasi Beras Tahun 2022-2023

Stok komoditas pangan lain; Tepung Terigu 484 ton, Telur 100 ton, Gula Pasir 13.207 ton, Daging Sapi 5.462 ton dan Minyak Goreng 6.167 kilo liter.

Komoditas beras memberikan andil/sumbangan inflasi dikarenakan adanya permintaan yang tinggi di bulan ramadhan. Selain itu, kenaikan biaya produksi dan kenaikan beberapa komponen pupuk akibat dampak kenaikan BBM menyebabkan harga beras mengalami kenaikan.



Gambar 3. Pengawasan Terhadap Pengendalian Harga Selama Ramadhan Dan Pasca Lebaran 1444 H

Program Bantuan Pangan dapat dilakukan dengan;

- Tujuannya adalah Mengurangi beban pengeluaran KPM melalui pemenuhan sebagian kebutuhan pangan beras.
- Periode Bantuan Pangan Beras dilaksanakan 3 bulan (Maret, April, Mei 2023)
- Sasarannya sebanyak 21.353.000 KPM, sesuai data KPM dari Kemensos.
- Alokasi 10 Kg/KPM/bulan dengan kualitas beras CBP Medium.
- Kementerian/Lembaga Teknis melalui Badan Pangan Nasional.
- Dana berasal dari KPA: Bapanas/ Kemenkeu (Menggunakan Dana CBP)

NO	RENCANA / REALISASI	TAHAP	PROGRES	TAHUN 2023			JUMLAH (TON)
				Februari	Maret	April	
1	RENCANA (SESUAI KONTRAK)	TAHAP XXIX		-	1.036	17.640	18.676
<b>SUB TOTAL</b>				-	1.036	17.640	18.676
2	REALISASI	TAHAP XXIX	MASUK GUDANG	-	-	8.372	8.372
			SPPB	-	-	84	84
			CLEARANCE	-	-	8.316	8.316
			<b>MASUK GUDANG</b>	-	-	8.372	8.372
			<b>SPPB</b>	-	-	84	84
<b>SUB TOTAL</b>			-	-	8.316	8.316	
<b>TOTAL YANG SUDAH TIBA</b>				-	-	16.772	16.772
3	SISA KUANTUM YANG BELUM TIBA	TAHAP XXIX		-	-	1.904	1.904
			<b>SUB TOTAL</b>	-	-	1.904	1.904

per 26 April 2023

Gambar 3. Update Importasi Daging Kerbau Tahun 2023

- Realisasi Penjualan Minyak Goreng Tahun 2023; Realisasi penjualan minyak goreng curah per 25 April 2023 sebanyak 20.122 Ton
- Realisasi penggunaan cbp Kanwil JAWA timur; Penjualan CBP Untuk SPHP Beras: 60.725 ton, Pelayanan CBP Untuk Penanggulangan Keadaan Darurat : 70 Ton, Golongan Anggaran: 1 ton.

Total Penggunaan CBP Kantor Wilayah Jawa Timur s.d. 26 April 2023 sebanyak 60.796 Ton.

- Realisasi Program Bantuan Pangan Kanwil Jawa Timur;

satuan kg						
NO	KANTOR CABANG	PAGU	s.d kemarin	26-Apr-23	Total	%
1	KANCAB SURABAYA UTARA	7.743.920,00	5.198.050,00	-	5.198.050,00	67%
2	KANCAB SURABAYA SELATAN	2.226.430,00	2.226.430,00	-	2.226.430,00	100%
3	KANCAB BOJONEGORO	3.098.840,00	3.098.840,00	-	3.098.840,00	100%
4	KANCAB MADIUN	1.800.950,00	1.800.950,00	-	1.800.950,00	100%
5	KANCAB KEDIRI	2.832.420,00	2.832.420,00	-	2.832.420,00	100%
6	KANCAB BONDOWOSO	1.897.550,00	625.530,00	143.850,00	769.380,00	41%
7	KANCAB MALANG	3.739.220,00	3.739.220,00	-	3.739.220,00	100%
8	KANCAB PROBOLINGGO	2.560.420,00	2.560.420,00	-	2.560.420,00	100%
9	KANCAB BANYUWANGI	1.263.580,00	1.263.580,00	-	1.263.580,00	100%
10	KANCAB TULUNG AGUNG	2.779.090,00	2.779.090,00	-	2.779.090,00	100%
11	KANCAB JEMBER	2.170.600,00	2.170.600,00	-	2.170.600,00	100%
13	KANCAB PONOROGO	2.138.400,00	2.138.400,00	-	2.138.400,00	100%
	<b>TOTAL</b>	<b>34.251.420,00</b>	<b>30.433.530,00</b>	<b>143.850,00</b>	<b>30.577.380,00</b>	<b>89%</b>

- Posisi persediaan beras cbp Kanwil Jawa Timur dengan Total 45.045 Ton.
- Stok komoditas pangan lain KANWIL Jawa Timur; Tepung Terigu 50 Ton, Gula Pasir 3.431 Ton, Minyak Goreng 442 kilo liter

## **10. PT. Perusahaan Perdagangan Indonesia**

### **A. Evaluasi yang akan dilakukan perusahaan terkait ketersediaan stok pangan, distribusi, dan stabilisasi harga pangan pada Hari Raya Idul Fitri 1444 H di wilayah Jawa Timur**

PPI akan terus membuka komunikasi dengan produsen-produsen bahan pokok, seperti untuk komoditi minyak goreng, beras dan gula, agar mendapatkan kuota yang lebih banyak dengan harga beli yang lebih baik.

Stabilisasi Harga Pangan Di Wilayah Jawa Timur;

- Gula; PPI mendistribusikan gula ke masyarakat di Jawa Timur sebanyak: 105.461 Kg. Sedangkan secara nasional sebesar 137.976 kg.
- Beras; PPI mendistribusikan beras premium ke masyarakat di Jawa Timur sebanyak: 85.178 Kg, Sedangkan secara nasional sebesar 675.298 kg.
- Minyak Premium; PPI mendistribusikan minyak premium ke masyarakat di Jawa Timur sebanyak: 41.963 Ltr, Sedangkan secara nasional sebesar 112.053 Ltr.
- Minyakita; PPI mendistribusikan Minyakita ke masyarakat di Jawa Timur sebanyak: 87.380 Ltr, Sedangkan secara nasional sebesar 207.989 Ltr. Sementara untuk minyak curah telah terdistribusi secara nasional sebesar 1,4 juta Ltr.

Kendala;

- BERAS; Permasalahan yang terjadi adalah ketersediaan barang ada, namun yang terjadi adalah harga dari produsen yang cukup tinggi seperti beras premium sebesar Rp 13.200 per kg.
- Minyak Goreng Permintaan di lapangan atau masyarakat untuk produk Minyakita sangat besar, dan preferensi masyarakat lebih mencari Minyakita dibandingkan dengan minyak kemasan premium karena anggapan kualitas yang sama antara Minyakita dengan minyak kemasan premium dengan harga yang lebih murah.
- GULA Ketersediaan barang di produsen tidak ada permasalahan, hanya saja permasalahan terdapat pada harga beli dari produsen yang

sudah tinggi, yakni Rp 13.200 per kg dari produsen di Lampung/ Jakarta, dan sekitar Rp 12.800 per kg dari produsen di Jawa Timur.

(Lesson Learned: PPI akan melakukan komunikasi lebih awal dengan lembaga pemerintah di daerah Jawa Timur dan asosiasi pedagang di Jawa Timur, serta para produsen dalam hal percepatan dan kelancaran distribusi pangan di wilayah Jawa Timur khususnya dan nasional pada umumnya.)

**B. Inovasi apa yang dilakukan oleh perusahaan demi menunjang efektivitas dan efisiensi perusahaan dalam menjalankan bisnisnya  
Inovasi yang dapat dilakukan dalam meningkatkan efektivitas dan efisiensi terkait distribusi komoditas pangan antara lain:**

1. Kerjasama dengan Mitra Packer Minyakita Melakukan peninjauan kerjasama dengan mitra packer untuk dapat membuat unit produksi di sejumlah titik pendistribusian yang memiliki pasar yang besar seperti di Jakarta, Bandung, Jawa Tengah, dan Jawa Timur. Piloting untuk menjalin kerjasama unit produksi dengan mitra packer minyak goreng yang telah memiliki izin Minyakita dapat dilakukan di area PPI di daerah Jakarta Utara.
2. Optimalisasi Peran Anak Perusahaan di sector logistik. Meningkatkan peran anak perusahaan PT BGR Logistik Indonesia (BGRLI) dalam pendistribusian produk pangan di lingkungan ID Food Group dan juga ke mitra strategis lainnya. Pada Q1 2023, BGRLI berperan dalam bongkar muat dan distribusi gula milik ID Food dalam rangka menjaga kestabilan harga gula.
3. Investasi pergudangan berpendingin. PPI berinovasi untuk menyediakan pergudangan berpendingin untuk peningkatan kapabilitas trading dan logistik.
4. Pengembangan platform Warung Pangan. Menjadikan platform Warung Pangan sebagai platform distribusi komoditas pangan ke para retailer yang berada di seluruh wilayah area kerja PT PPI, serta mengoptimalkan platform sebagai sarana distribusi seluruh produk pangan ID Food Group yang mudah di akses oleh masyarakat.

### **C. Kinerja Keuangan PT PPI**

- PT PPI sebagai anak perusahaan Holding Pangan ID Food, mencatatkan pertumbuhan yang positif sepanjang tahun buku 2022 jika dibandingkan pada tahun buku 2021;
- Pertumbuhan positif tersebut tercermin dari peningkatan pendapatan sebesar 22,11 % pada tahun 2022 dibanding 2021, dan laba bersih sebesar 133,8% pada tahun 2022 dibanding 2021.
- Sementara itu, pada Quartal 1 tahun 2023, PPI berhasil mencatatkan pendapatan sebesar Rp 438,22 Miliar dan laba bersih sebesar Rp 1,49 M.

### **D. Sinergi perusahaan dengan Pemerintah Provinsi Jawa Timur atau dengan lembaga pemerintah lainnya serta dengan mitra terkait**

- a. Sinergi dengan Pemerintah Jawa Timur diantaranya telah dilakukan kerjasama dengan Dinas Perdagangan daerah dan Badan Pangan Nasional untuk Bazaar Gerakan Pangan Murah / Pasar Murah.
- b. Sinergi dengan Ikatan Pedagang Pasar Indonesia (IKAPPI) Jawa Timur. PPI juga telah melakukan komunikasi dengan Ikatan Pedagang Pasar Indonesia (IKAPPI) Jawa Timur untuk kedepannya dapat bersinergi mendistribusikan produk pangan.
- c. Sinergi dengan Badan Usaha Milik NU (BUMNU). Dengan organisasi lain di Jawa Timur, PPI telah bekerjasama dalam hal distribusi produk pangan dan konsumen ke Badan Usaha Milik NU (BUMNU) Grosir di Jember.
- d. Sinergi dengan Lembaga Pemerintah dan BUMN. PPI juga telah memfasilitasi dan mendistribusikan paket sembako antara lembaga dan BUMN di sejumlah titik di Jawa Timur seperti Surabaya, Madiun, Malang, Surabaya, Lamongan, Gresik, Jember, dan Bondowoso

### III. CATATAN DAN REKOMENDASI

Dari pertemuan yang dilakukan kepada seluruh mitra pada saat pelaksanaan kunjungan kerja reses ini, ada beberapa catatan yang perlu menjadi perhatian mitra (Kementerian dan BUMN) yang diundang dalam pertemuan. Catatan dan rekomendasi tersebut antara lain adalah sebagai berikut:

1. Komisi VI DPR RI memberikan catatan kepada Mitra Kunjungan dalam hal ini BUMN agar bisa lebih meningkatkan dari fasilitas yang diberikan dalam pelayanan, kenyamanan dan keamanan kepada masyarakat.
2. Komisi VI DPR RI memberikan catatan kepada PT PLN (Persero) agar memperbaiki kinerja perusahaan saat di Hari Besar Keagamaan Nasional (HBKN) karena ditemukan masih terjadi mati listrik dengan durasi waktu cukup lama dan ini sangat mengganggu aktivitas masyarakat.
3. Komisi VI DPR RI meminta agar Kementerian dan BUMN-BUMN untuk tidak memberikan beban kerja kepada karyawan diluar kewajibannya.
4. Komisi VI DPR RI meminta agar mitra kunjungan dalam hal ini PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) dalam memberikan statemen kepublik agar lebih sensitif dengan kondisi rakyat (kemacetan antrian pelabuhan merak karena banyak ditemukan calo).
5. Komisi VI DPR RI memberikan rekomendasi kepada Mitra Kunjungan agar lebih bisa mengoptimalkan aplikasi yang sudah ada supaya masyarakat bisa terhindar dari calo.
6. Komisi VI DPR RI memberikan catatan kepada PT Pertamina Patra Niaga agar melakukan evaluasi terkait tidak berjalan optimalnya Pertashop di desa-desa apalagi kepala-kepala Desa menggunakan anggaran BUMDes untuk membuka Pertashop tersebut.
7. Komisi VI DPR RI memberikan catatan kepada PT. Jasa Marga (Persero) Tbk untuk Terkait Rest Area ada pembatasan aktivitas untuk istirahat dan kalau ada aturan dalam batasannya segera dicari solusi dalam memberikan layanan terbaik kepada masyarakat.
8. Komisi VI DPR RI meminta kepada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) terkait fasilitas Water Station agar bisa terus berlanjut dan bisa mengundang sponsor dalam fasilitas Water Station ini seperti Aqua dll.

9. Komisi VI DPR RI meminta kepada PT. Kereta Api Indonesia (Persero) lebih massive lagi dalam melakukan sosialisasi dan lebih banyak bekerjasama dengan pihak lain dalam memberikan pelayanan jasa terbaiknya kepada masyarakat (dalam hal ini penambahan daya tampung penumpang karena berkurangnya jumlah penumpang dari Tahun ke Tahun).
10. Komisi VI DPR RI meminta kepada PT. Jasa Marga (Persero) Tbk untuk memperhatikan ruas-ruas jalan tol yang rusak agar bisa meminimalisir angka kecelakaan yang terjadi.
11. Komisi VI DPR RI meminta kepada PT Pertamina Patra Niaga memberikan pelayanan jasanya agar lebih menarik lagi baik dari segi kualitas pelayanan dan kuantitasnya agar lebih baik lagi dibanding milik swasta.
12. Komisi VI DPR RI meminta kepada BUMN Pangan agar tetap menjaga ketersediaan pangan dan harganya supaya tidak terjadi kelangkaan.
13. Komisi VI DPR RI meminta kepada BUMN Pangan agar bersinergi dengan kementerian pertanian dan kementerian perdagangan dalam koordinasi data dalam penyaluran ke masyarakat agar tepat sasaran.

#### **IV. PENUTUP**

Demikian laporan kunjungan kerja Reses Komisi VI DPR RI ke Kota Surabaya Provinsi Jawa Tiimur pada masa Reses Persidangan IV Tahun Sidang 2022-2023. Kami mengharapkan berbagai data dan informasi yang diperoleh dalam laporan ini dapat menjadi bahan pertimbangan serta ditindaklanjuti dalam rapat-rapat Komisi VI DPR RI.

**KETUA TIM KUNKER RESES KOMISI VI DPR RI  
KE KOTA SURABAYA PROVINSI JAWA TIMUR**

**TTD.**

**M. SARMUJI, S.E., M.Si**  
**A – 318**

## V. DOKUMENTASI KEGIATAN



