



# Isu Strategis Pelaksanaan Undang-Undang No. 38 Tahun 2004 Tentang Jalan

Bahan Informasi Dirjen Bina Marga  
pada RDP dengan Komisi V DPR-RI



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA

**Jakarta, 26 Agustus 2020**



# Outline

Preservasi Jalan dan Jembatan Belum Efektif

Gangguan Terhadap Fungsi Jalan

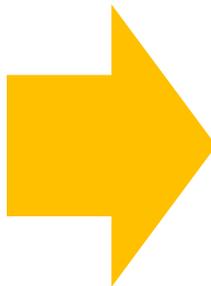
Kualitas Pekerjaan Jalan

Pelaksanaan Pemeliharaan Rutin

Tingginya Waktu Tempuh Perjalanan

# Perservasi Jalan Belum Efektif

- Perservasi Jalan dan Jembatan masih belum memberikan pelayanan yang baik.
- Dalam Undang-Undang, preservasi merupakan prioritas dalam penyelenggaraan jalan.



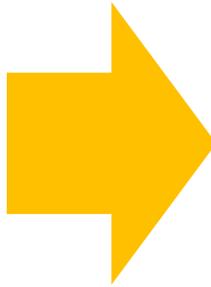
- Perlu kebijakan yang lebih berpihak pada Preservasi anggaran
- Kebijakan anggaran yang pro kepada pemeliharaan
- Perlu terus didorong inovasi dalam pembiayaan penyelenggaraan jalan → Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU)

Anggaran Preservasi Jalan dan Jembatan TA. 2019

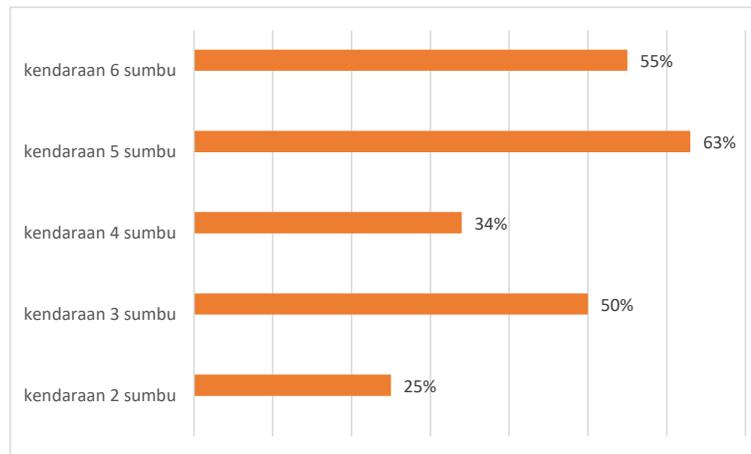
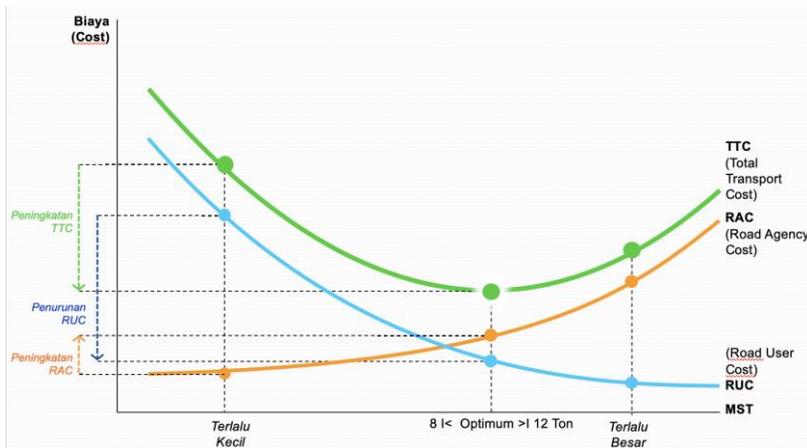
TA 2019		24.841.970.399
001	Preservasi Pemeliharaan Rutin Jalan	3.086.273.894
002	Preservasi Rekonstruksi, Rehabilitasi Jal	15.374.666.488
003	Pelebaran Jalan Menuju Standar	2.683.669.090
004	Preservasi Rutin Jembatan	382.536.915
005	Preservasi Jembatan	878.791.386
006	Penggantian Jembatan	2.308.865.717
008	Pemeliharaan Rutin Jalan Baru	127.166.909

# Gangguan Terhadap Fungsi Jalan

- Hambatan samping jalan (*side friction*) yang tinggi
- Adanya Muatan Berlebih (*Overloading*)
- Akses yang tidak terkendali pada ruas-ruas jalan arteri atau kolektor



- Perlu penegakan hukum (*law enforcement*) yang konsisten.

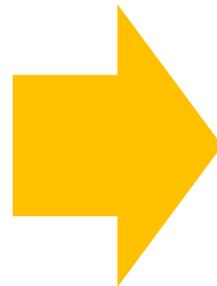


Persentase kendaraan *overload* Jalur Pantura (Juli – Agustus 2017)



# Kualitas Pekerjaan Jalan

- Belum tegaknya disiplin profesional dalam penyelenggaraan jalan
- Harga penawaran yang rendah



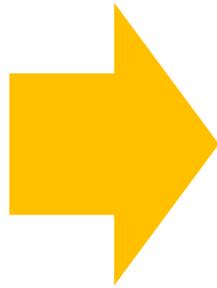
- Diatur dalam UU Jasa Konstruksi

Data Temuan TA.2019

No	Nomor LHP	Kategori	Jumlah Temuan	Jumlah Rekomendasi	Nilai Temuan Aset (Rp)
1	8b/LHP/XVII/05/2020	Sistem Pengendalian Intern (SPI)	8 Temuan	21 Rekomendasi	412.359.146.941.843,00
2	8c/LHP/XVII/05/2020	Kepatuhan Terhadap Peraturan Perundang-undangan	6 Temuan	14 Rekomendasi	2.947.693.018.344,00
<b>Total</b>			<b>14 Temuan</b>	<b>35 Rekomendasi</b>	<b>415.306.839.960.187,00</b>

# Pelaksanaan Pemeliharaan Rutin

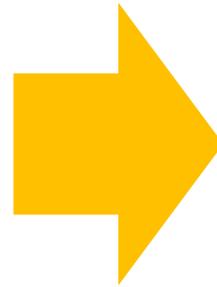
- Administrasi kegiatan swakelola yang sulit



- *Project Delivery System*, melalui strategi:
  - *Long segment* → sedang dievaluasi
  - Pemberdayaan UMKM dengan *repetitive order* → rencana secara parsial akan diimplementasikan di 2021

# Tingginya Waktu Tempuh

- Tingginya Hambatan Samping
- Kondisi jalan rusak
- *Overloading*



- Mengandalkan jalan bebas hambatan sebagai tulang punggung (*backbone*) lalu lintas jalan

Wilayah	km	Rata-rata (1) Jam/100 km						Target (2)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	Jam/100 km
Jawa via Tol	2.656	2,00	1,91	1,85	1,79	1,71	1,66	2,00
Sumatera via Tol	5.458	2,37	2,23	2,23	2,10	2,12	1,92	2,20
Kalimantan	3.203	2,22	2,20	2,20	2,07	2,05	1,86	2,20
Sulawesi	3.455	2,35	2,36	2,32	2,28	2,28	2,28	2,20
Bali	458	2,52	2,57	2,53	2,54	2,56	2,61	2,20
Keseluruhan (3)		2,28	2,21	2,24	2,18	2,17	2,09	2,20

An aerial photograph of a densely populated urban area. A wide, multi-lane highway curves through the center of the image. The surrounding area is filled with numerous small, closely packed buildings, many with red or brown roofs. A river flows along the left side of the image. In the background, a mosque with a prominent dome is visible. The overall scene depicts a bustling, developed urban environment.

**TERIMA KASIH**



KEMENTERIAN PEKERJAAN UMUM  
DAN PERUMAHAN RAKYAT  
DIREKTORAT JENDERAL BINA MARGA