



**Gabungan Industri  
Kendaraan Bermotor Indonesia**  
The Association of Indonesia Automotive Industries



# Masukan GAIKINDO Terkait Penyusunan RUU Revisi UU No.22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ )



Dewan Perwakilan Rakyat - RI , Komisi V

6 Juli 2020



## VISI GAIKINDO

### Sustainability Industri Otomotif



### Kendaraan yang Aman & Ramah Lingkungan

**RUNK**  
5 Pilar Keselamatan Lalu Lintas

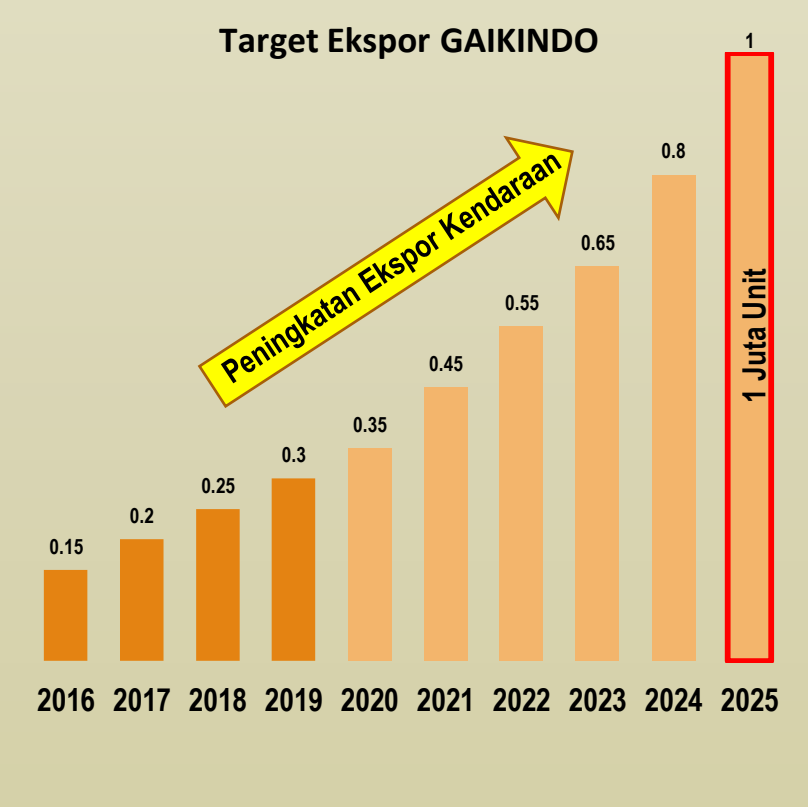
Manajemen Keselamatan Jalan	Jalan yang Berkesejahteraan	Kendaraan yang Berkeselamatan	Perilaku Pengguna Jalan yg Berkeselamatan	Penanganan Pasca Kecelakaan
-----------------------------	-----------------------------	-------------------------------	---	-----------------------------

Sumber : INPRES No. 4 Tahun 2013




Contohnya : Safety Belt, Emisi Kendaraan EURO 4, dll

### Meningkatkan Target Ekspor Kendaraan





**1. Meningkatkan keselamatan berkendara dan ramah lingkungan**



**2. Mengakomodasi perkembangan teknologi kendaraan masa depan**



**3. Harmonisasi peraturan domestik dengan peraturan global (UN Regulation) dalam rangka meningkatkan daya saing di pasar global**



**4. Meningkatkan sistem sertifikasi pengujian kendaraan bermotor di Indonesia sehingga dapat diterima secara regional dan global**

**Catatan :**

**Undang – Undang sebagai dasar hukum yang bersifat umum dari peraturan – peraturan teknis**

## 1 Meningkatkan keselamatan berkendara dan ramah lingkungan

Perkembangan fitur keselamatan di kendaraan sangat dinamis, demikian halnya dengan tren global kebijakan pengurangan emisi kendaraan yang semakin ketat.

### Beberapa Contoh Active Safety



Anti Lock Braking System (ABS)



Electronic Stability Control (ESC)

### Beberapa Contoh Passive Safety

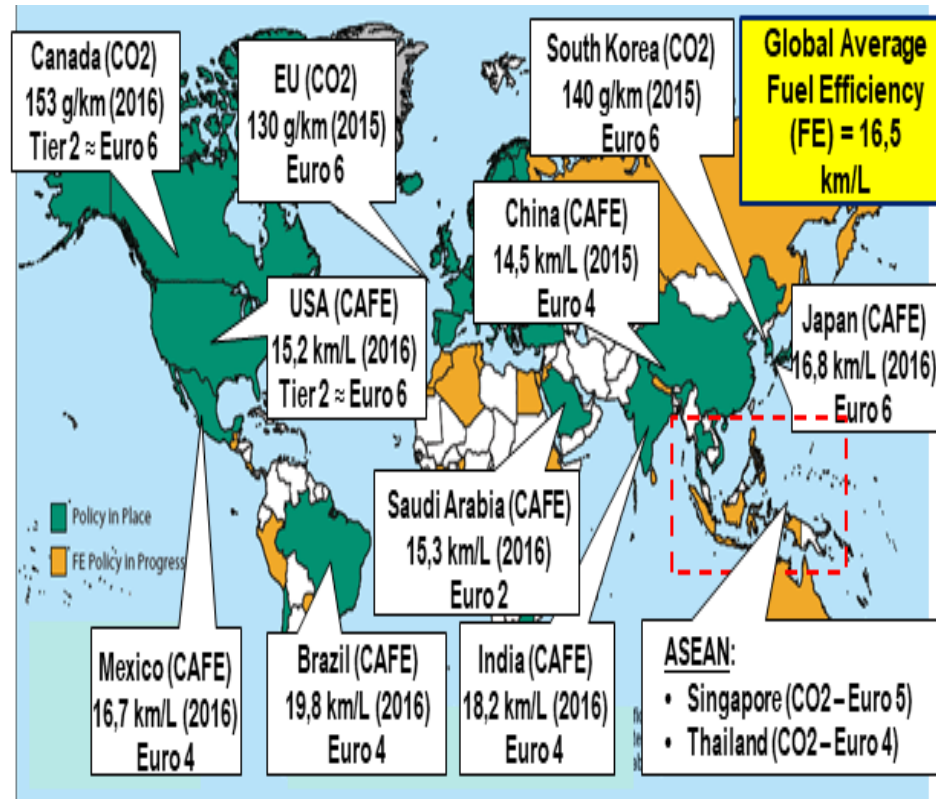


Seatbelts



Airbag

### Tren Kebijakan Emisi Kendaraan



Source : GAIKINDO, 2018

### Komitmen Indonesia di dalam COP 21



#### 【Summary for Indonesia Commitment】

- Indonesia submitted the commitment at COP21 to reduce **29% CO2 emission w/o international support, and reduce 41% CO2 emission with international support until 2030**
- Indonesia **will increase the renewable energy usage to 23% until 2025**
- **Transport Sector** is one of key sector need to reduce it's CO2 emission through **measures which are suitable** with Indonesian condition

## 2 Mengakomodasi perkembangan teknologi kendaraan masa depan

### Tren Teknologi Kendaraan Masa Depan

Teknologi Kendaraan berbasis Listrik (*Battery Electric Vehicle, Hybrid Electric Vehicle, Plug-in Hybrid Electric Vehicle, Fuel Cell Electric Vehicle*)

Teknologi ban cadangan saat ini dapat digantikan oleh teknologi lain seperti : RFT (*Run Flat Tire*) dan *Tire Repair Kit*



Ban Cadangan

Run Flat Tire



Tire Repair Kit



### Teknologi *Autonomous Vehicle*



Teknologi yang membantu pengemudi untuk mengendarai kendaraan ke arah **otomatisasi**

### *Vehicle Connectivity (V2X)*



ITS (*Intelligent Transportation System*) berkembang dengan koneksi V2V (*Vehicle to Vehicle*) ataupun V2i (*Vehicle to Infrastructure*), V2N (*Vehicle to Network*) dan V2P (*Vehicle to Pedestrian*)

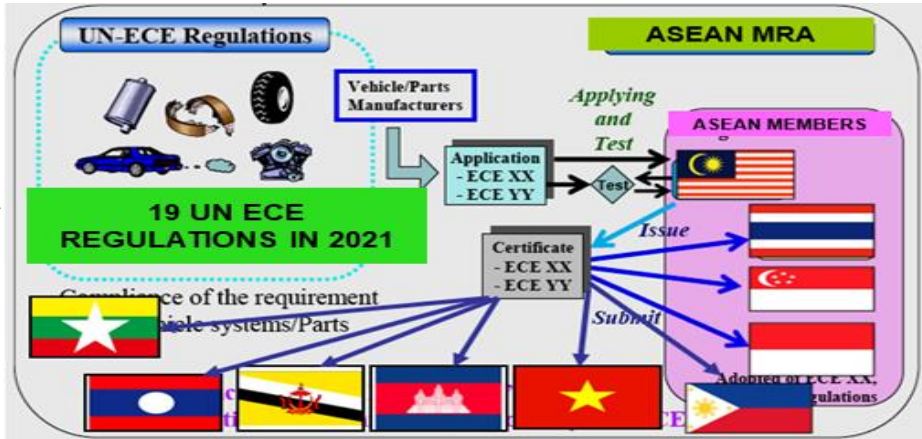
3 Harmonisasi peraturan domestik dengan peraturan global (UN Regulation) dalam rangka meningkatkan daya saing di pasar global

**Pengujian Kendaraan**

Persyaratan Teknis

Persyaratan Laik Jalan

Harmonisasi Peraturan sesuai perkembangan peraturan Internasional



**ASEAN MRA**

1958 Agreement

Peraturan domestik mengakomodasi peraturan regional/global (tidak unik)

- Kendaraan bermotor dikelompokkan berdasarkan jenis :
- a. Sepeda motor
  - b. Mobil penumpang
  - c. Mobil bus
  - d. Mobil barang dan
  - e. Kendaraan khusus



L	Moped, Motorcycle, Tricycle, Quadricycle	
M1	Passenger vehicle	
M2, M3	Bus	
N1	Light duty truck	
N2, N3	Heavy duty truck	
O	Trailer	

Kategorisasi kendaraan dapat disesuaikan dengan referensi Internasional (UN R.E.3)

**4 Meningkatkan sistem sertifikasi pengujian kendaraan bermotor di Indonesia sehingga dapat diterima secara regional dan global**

Peningkatan fasilitas uji kendaraan/komponen agar Indonesia dapat berperan sebagai pemain global

**Uji Tipe**



**Uji Berkala**



- Ketersediaan fasilitas yang mencukupi
- Standarisasi sesuai perkembangan teknologi

**Pelaksana**

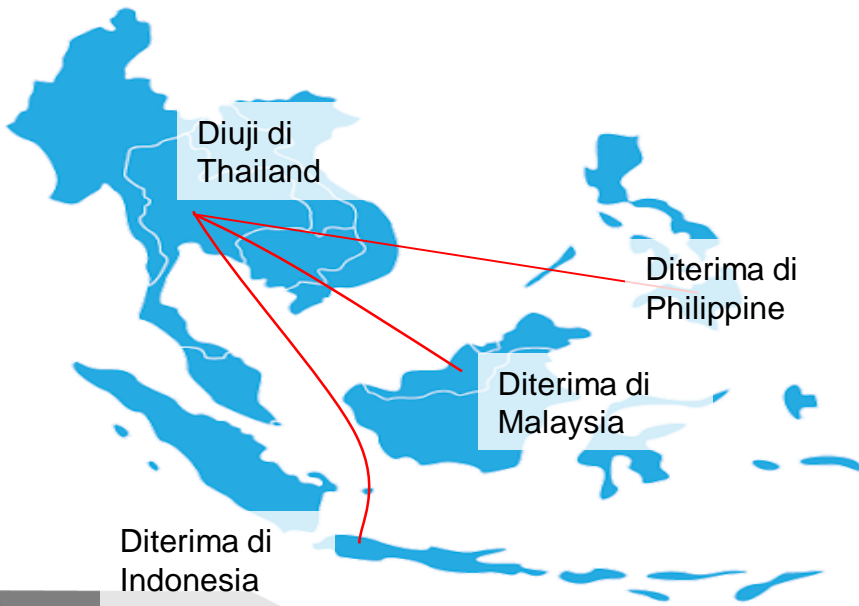
- Unit Pelaksana Pemerintah
- Kerjasama Pihak Ketiga dengan Pemerintah

**Regulator & Otoritas**

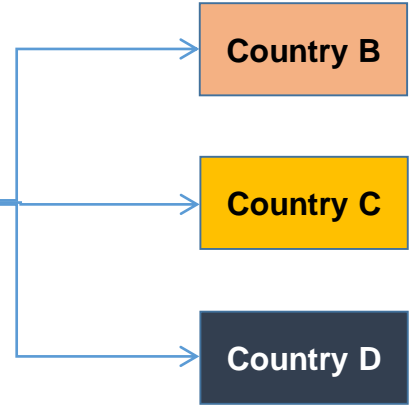


**ASEAN MRA**

Keberterimaan hasil uji antar negara ASEAN



Approval of Country B



*Terima Kasih*



**GAIKINDO**

**Jln. Teuku Cik Ditiro I, No. 11 D-E-F  
Menteng, Jakarta Pusat 10350**

**Telp. : +62-21 3157178**

**Fax. : + 62-21 3142100**

**Mail : [gaikindo@gaikindo.or.id](mailto:gaikindo@gaikindo.or.id)**