



**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT  
REPUBLIK INDONESIA**

**LAPORAN SINGKAT  
KOMISI V DPR RI**

**(BIDANG PERHUBUNGAN, PEKERJAAN UMUM, PERUMAHAN RAKYAT,  
PEMBANGUNAN PEDESAAN DAN KAWASAN TERTINGGAL, BADAN METEOROLOGI,  
KLIMATOLOGI, DAN GEOFISIKA, BADAN NASIONAL PENCARIAN  
DAN PERTOLONGAN/BASARNAS**

---

Tahun Sidang : 2022 – 2023  
Masa Sidang : I  
Rapat : Ke – 22  
Jenis Rapat : Rapat Dengar Pendapat  
Hari/Tanggal : Rabu, 14 September 2022  
Sifat : Terbuka  
Pukul : 10.10 WIB s.d 13.25 WIB  
Tempat : Ruang Rapat Komisi V (Ruang KK V), Gedung Nusantara DPR RI  
Acara : Membahas terkait kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang Jalur Kereta Api  
Ketua Rapat : Ir. Ridwan Bae  
Sekretaris : Nunik Prihatin Budiastuti, SH  
Hadir Anggota : .... dari 55 orang Anggota Komisi V DPR RI secara fisik dan Virtual  
Hadir Mitra : Dirjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR, Dirut PT Kereta Api Indonesia dan Dirut PT Kereta Commuter Indonesia beserta jajaran.

**KESIMPULAN/KEPUTUSAN RAPAT**

**I. PENDAHULUAN**

1. Rapat dibuka pada pukul 10.10 WIB setelah kuorum terpenuhi dan rapat dinyatakan terbuka untuk umum.
2. Ketua Rapat menyampaikan bahwa Rapat Komisi V DPR RI dengan Dirjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR, Dirut PT KAI dan Dirut PT KCI pada hari ini adalah membahas terkait kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang Jalur Kereta Api.
3. Ketua Rapat mempersilakan kepada Dirjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Dirjen Bina Marga Kementerian PUPR, Dirut PT KAI dan Dirut PT KCI untuk menyampaikan paparan dan penjelasannya.
4. Ketua Rapat mempersilakan kepada Anggota Komisi V DPR RI untuk menyampaikan pertanyaan dan tanggapan.

## II. KESIMPULAN/KEPUTUSAN RAPAT:

1. Komisi V DPR RI mendesak Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR, PT Kereta Api Indonesia (KAI), dan PT Kereta Commuter Indonesia (KCI) untuk meningkatkan koordinasi dalam pengelolaan perlintasan sebidang, terutama terkait pembagian tanggung jawab dan kewenangan dalam penyediaan fasilitas keselamatan, perawatan dan penertiban perlintasan sebidang.
2. Komisi V DPR RI meminta Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan, PT KAI dan PT KCI untuk melakukan upaya-upaya solutif atas permasalahan kecelakaan di perlintasan sebidang, diantaranya dengan kebijakan *Early Warning System* (EWS).
3. Komisi V DPR RI meminta Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk melakukan koordinasi dan bersinergi dengan Pemerintah Daerah dan *stake holder* lainnya dalam rangka mengatasi dan mengantisipasi kecelakaan disekitar perlintasan sebidang.
4. Komisi V DPR RI meminta Ditjen Perkeretaapian Kementerian Perhubungan untuk segera meningkatkan pengawasan dalam rangka mengantisipasi dan mengatasi keberadaan perlintasan sebidang ilegal.

## III. PENUTUP

Rapat ditutup pukul 13.25 WIB.

Jakarta, 14 September 2022

KETUA RAPAT,




RIDWAN BAE

DIRJEN BINA MARGA  
KEMENTERIAN PUPR,



HEDY RAHADIAN

Pit. DIRJEN PERKERETAAPIAN  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN,



ZULMAFENDI

DIRUT PT KERETA API INDONESIA



DIDIEK HARTANTYO

DIRUT PT KERETA COMMUTER INDONESIA



ROPPIQ LUTZFI AZHAR