



**DEWAN PERWAKILAN RAKYAT
REPUBLIK INDONESIA**

LAPORAN SINGKAT

**KOMISI VIII DPR RI (BIDANG AGAMA, SOSIAL, PEMBERDAYAAN PEREMPUAN DAN
PERLINDUNGAN ANAK, DAN KEBENCANAAN)**

Tahun Sidang	: 2022-2023
Masa Persidangan	: III
Rapat Ke	: 13
Jenis Rapat	: Rapat Dengar Pendapat Panja Komisi VIII DPR RI mengenai BPIH Tahun 1444 H/2023 M
Dengan	: Dirut PT Garuda Indonesia
Sifat Rapat	: Terbuka
Hari, Tanggal	: Kamis, 9 Februari 2023
Waktu	: Pukul 10.00 WIB.
Tempat	: Ruang Rapat Komisi VIII DPR RI Gedung Nusantara II lantai 2 Jl. Jenderal Gatot Subroto – Jakarta 10270.
Acara	: Pembahasan Rincian Komponen Penerbangan BPIH Tahun 1444 H/2023 M
Ketua Rapat	: DR. H. TB. Ace Hasan Syadzily, M.Si
Sekretaris Rapat	: Sigit Bawono Prasetyo, S.Sos., M.Si.
Hadir	: 1. 25 dari 28 Anggota Panja BPIH Komisi VIII DPR RI. 2. 3 Anggota Panja BPIH Komisi VIII DPR RI Izin 3. Dirut PT Garuda Indonesia dan Jajarannya.

I. PENDAHULUAN:

1. Ketua Rapat membuka Rapat Dengar Pendapat Mengenai Pembahasan Rincian Komponen Penerbangan BPIH Tahun 1444 H/2023 M pada pukul 11.20 WIB dan dinyatakan Terbuka untuk umum.
2. Rapat dipimpin oleh Wakil Ketua Komisi VIII DPR RI mengenai BPIH Tahun 1444 H/ 2023 M DR. H. TB. Ace Hasan Syadzily, M.Si dengan didampingi Ketua Panja BPIH Komisi VIII DPR RI H. Marwan Dasopang, M.Si, Wakil Ketua Hj.Diah Pitaloka, S.Sos, M.Si, Wakil Ketua Laksdya TNI (PURN) Moekhlas Sidik, MPA, sesuai waktu dan tempat acara tersebut di atas.

II. KESIMPULAN/KEPUTUSAN

Pada Rapat Dengar Pendapat Panja Komisi VIII DPR RI mengenai **Komponen Biaya Penerbangan Haji Tahun 1444 H/2023 M** dengan Direktur Utama PT Garuda Indonesia (diwakili direktur Pelayanan dan Niaga), dicatat beberapa hal sebagai berikut:

1. PT. Garuda Indonesia menyampaikan:
 - a. Rencana perjalanan Haji 2023 kuota 100% sebanyak 103.676 Jemaah:
 - 1) Phase 1: Pemberangkatan 24 Mei s/d 22 Juni 2023 (30 hari):
 - 2) Phase 2: Pemulangan : 04 Jul s/d 02 Agustus 2023 (30 hari):
 - b. Embarkasi haji untuk kuota 100% disiapkan 9 embarkasi: Aceh, Medan, Padang, CGK Jakarta, Solo, Balikpapan, Banjarmasin, Ujung Pandang dan Lombok .
 - c. Skenario pengoperasian haji 2023: rute perjalanan fase keberangkatan dan fase pemulangan untuk 9 embarkasi dengan jumlah jemaah 103,676, dan total 280 jumlah kloter serta kebutuhan dan tipe armada :
 - 1) Embarkasi BTJ jumlah Jemaah 4.433 sebanyak 12 kloter dengan tipe pesawat B777, tempat duduk 393 seat dengan armada 1
 - 2) Embarkasi KNO jumlah Jemaah 8.433 sebanyak 22 kloter dengan tipe pesawat B777 dengan tempat duduk 393 seat dengan armada 1
 - 3) Embarkasi PDG jumlah Jemaah 6.329 sebanyak 17 kloter dengan tipe pesawat B777 dengan tempat duduk 393 seat dengan armada 1
 - 4) Embarkasi CGK jumlah Jemaah 18,752 sebanyak 48 kloter dengan tipe pesawat B777 dengan tempat duduk 393 seat dengan armada 3
 - 5) Embarkasi SOC jumlah Jemaah 33,994 sebanyak 95 kloter dengan tipe pesawat A330 dengan tempat duduk 360 seat dengan armada 5

- 6) Embarkasi BPN jumlah Jemaah 5.505 sebanyak 17 kloter dengan tipe pesawat A330 dengan tempat duduk 360 seat dengan armada 1
 - 7) Embarkasi BDJ jumlah Jemaah 5.788 sebanyak 16 kloter dengan tipe pesawat A330 dengan tempat duduk 360 seat dengan armada 1
 - 8) Embarkasi UPG jumlah Jemaah 15.888 sebanyak 41 kloter dengan tipe pesawat B777 dengan tempat duduk 393 seat dengan armada 2
 - 9) Embarkasi LOP jumlah Jemaah 4.554 sebanyak 12 kloter dengan tipe pesawat B777 dengan tempat duduk 393 seat dengan armada 1
- d. Harga estimasi fuel into plane dengan kurs USD 15.350 dengan rata-rata estimasi harga fuel/liter 97 dan harga fuel yang digunakan dalam harga haji 2023 Usd/liter 93
- e. Rincian komponen biaya maskapai total direct cost IDR 29.336.751 dan total indirect cost IDR 2.090,602
- f. Total biaya direct , indirect dan airport building charger (ABC) dan PSC dalam penerbangan haji 2023 yakni: grand total IDR 32,6722,606 (direct+indirect cost IDR 31,431,353 plus airport building charger & PSC IDR 1,191,253) dengan margin IDR 815,565 plus % 2,5% menjadi harga per embarkasi 33,438,171
2. Panja Komisi VIII DPR RI mengenai Biaya Penerbangan Haji tahun 1444 H/2023 menyampaikan beberapa hal:
- a. Biaya penerbangan yang ditawarkan PT Garuda Indonesia untuk menyampaikan rincian berbagai komponen yang ada di *total Direct Cost* 89.8% (IDR 29,336,751) dan *total Indirect Cost* 6.42% (IDR 2,094,602) pada biaya penerbangan berdasarkan asumsi kuota 100%.
 - b. Komponen terbesar dari biaya maskapai penerbangan terdiri dari dua hal yakni: 40.2% (IDR 13,109,475) kebutuhan fuel cost/avtur, dan 37.0% (IDR 12,072,822) aircraft lease/sewa pesawat, karena itu perlu ada pertemuan tri

patri dengan BPKH dan PT Garuda Indonesia untuk membahas efisiensi komponen tersebut

- c. Komponen lainnya yang masih memungkinkan untuk efisiensi atau penurunan harga di antaranya item catering penerbangan dan komponen lainnya
 - d. Penjelasan PT Garuda Indonesia merupakan tawaran yang masih terbuka peluang untuk efisiensi atau diturunkan dengan catatan tidak menurunkan aspek pelayanan yang sudah bagus
 - e. Membuka peluang mengundang maskapai lainnya di luar PT Garuda Indonesia untuk memberikan gambaran dan bandingan harga komponen penerbangan haji serta peluang menggunakan maskapai penerbangan lainnya
 - f. Konfirmasi kepada Panja Pemerintah Kemenag RI apakah ada maskapai penerbangan lainnya di luar PT Garuda Indonesia dan PT Saudi Airlines yang menawarkan tender untuk pelayanan penerbangan haji
 - g. Komponen yang tidak langsung berkaitan dengan penerbangan yakni pengadaan koper dll tidak perlu ditangani oleh pihak PT Garuda Indonesia dan diserahkan kepada pihak Kemenag RI
 - h. Kualitas layanan kepada Jemaah harus diperhartikan, evaluasi tahun 2022 bahwa koper Jemaah haji kualitasnya kurang bagus
 - i. Meminta kepada pihak BPKH untuk langsung membayar dalam bentuk USD kepada pihak PT Garuda Indonesia sesuai peraturan perundang-undangan
3. PT Garuda Indonesia merespon beberapa pertanyaan dan catatan dari anggota Panja Komisi VIII DPR RI sebagai berikut:
- a. Setuju untuk membicarakan hal-hal teknis dengan BPKH terkait dengan system pembayaran dalam bentuk USD dengan mengacu pada system pembayaran yang telah di atur dalam perundang-undangan

- b. Pesawat yang digunakan PT Garuda Indonesia semua dalam bentuk leasing / sewa pakai dengan jangka tertentu yang tertera dalam PKPU dan ini berlaku dalam bisnis dunia penerbangan
 - c. Ada 6 pesawat PT Garuda Indonesia yang sudah dalam bentuk leasing / sewa pakai dan memerlukan tambahan sebanyak 9 pesawat sesuai dengan kebutuhan penerbangan Jemaah sebanyak 15 pesawat
 - d. Peratura dalam system leasing pesawat adalah Minimum sewa pesawat 700 jam
 - e. PT Garuda belum tahu embrakasi yang telah di tentukan dan masih menunggu dari pihak kemenag RI
 - f. Penyediaan catering termasuk dalam kondisi jika terjadi delay pesawat
 - g. Penyediaan koper dan lainnya merupakan kebijakan dari kemenag RI yang diserahkan kepada pihak PT Garuda Indonesia termasuk distribusi sampe ke 34 Kanwil
 - h. Semua kru pesawat yang melayani Jemaah haji mendapatkan tambahan pelatihan untuk mendukung pelayanan Jemaah haji dan termasuk pengetahuan kepada Jemaah haji dalam menggunakan fasilitas pesawat
 - i. Angka-angka rincian komponen biaya penerbangan haji akan di audit oleh BPK RI, karena itu tingkat keuntungan rata-rata yang sesuai dengan standar BUMN
 - j. PT Garuda Indonesia menjamin standar pelayanan maksimal dalam melayani Jemaah haji dari keberangkatan dan kepulangan ke tanah air
 - k. Masih terbuka peluang untuk mendiskusikan dengan pihak BPKH termasuk sewa pesawat Bersama dalam pelayanan penerbangan haji
4. Panja Komisi VIII DPR RI mengenai Biaya Komponen Penerbangan Haji tahun 1444 H/2023 setelah melakukan pembahasan lebih lanjut secara mendalam dengan PT Garuda Indonesia dan setelah mendapatkan usulan rincian besaran

biaya yang terkait dengan Biaya Angkutan Udara Haji Tahun 1444 H/2023 berdasarkan prinsip efisiensi tanpa mengurangi kualitas pelayanan dan keselamatan jemaah haji.

III. P E N U T U P

Rapat ditutup pukul 13.25 WIB

**PIMPINAN PANJA KOMISI VIII DPR RI
MENGENAI BPIH TAHUN 1444 H/2023 M**

DR. H. TB. ACE HASAN SYADZILY, M.Si