

Lalu Lintas dan Angkutan Jalan memiliki peran yang strategis dalam mendukung pembangunan dan integrasi nasional sebagai bagian dari upaya memajukan kesejahteraan umum. Sebagai bagian dari sistem transportasi nasional, Melalui Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, negara berupaya mewujudkan keamanan, kesejahteraan, ketertiban berlalu lintas dan angkutan jalan yang dilaksanakan dalam rangka mendukung pembangunan ekonomi dan pengembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, otonomi daerah, serta akuntabilitas penyelenggaraan negara.

Banyaknya pemangku kepentingan dalam penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan menunjukkan tingkat kompleksitas penanganan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan jalan yang membutuhkan koordinasi dan kerja sama antarsektor. Seiring dengan perkembangan masyarakat pelaksanaan UU tentang LLAJ yang menginjak satu dasawarsa, masih menemui berbagai permasalahan lalu lintas dan angkutan jalan, baik dari aspek regulasi, kelembagaan, pemeliharaan jalan, perizinan, maupun penegakan hukumnya. Bahkan dengan semakin berkembangnya teknologi dan alat komunikasi, penggunaan transportasi berbasis online oleh masyarakat, tidak dapat dihindarkan.

Buku ini memberikan informasi terkait penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dengan mengupas sisi permasalahan lalu lintas dan angkutan jalan berbagai prespektif hukum.

YAYASAN PUSTAKA OBOR INDONESIA
Jl. Plaju No.10 Jakarta 10230
Telp. : (021) 31926978,
(021) 31920114
Faks. : (021) 31924488
e-mail : yayasan_obor@cbn.net.id
website : www.obor.or.id



Penyunting: **Dr. Suhariyono AR, S.H., M.H.**

Reformulasi Kebijakan Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

YOI



Buku Obor

Penyunting:
Dr. Suhariyono AR, S.H., M.H.

Reformulasi Kebijakan Penyelenggaraan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

